



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 89 DEL 03/02/2025

OGGETTO: STRADA GUIDO ROSSA E ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 -
CHIUSURA RAMPA DI COLLEGAMENTO A CARREGGIATA MARE
STRADA GUIDO ROSSA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ha presentato istanza PG/2025/43332 in data 29.01.2025, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di proseguire con i lavori di costruzione per l'appalto ADSP 3121;

Tenuto conto che

- nell'istanza di cui sopra l'esecutore delle opere intendeva attivare la cantierizzazione in oggetto a partire dalla mattinata del giorno 03.02.2025;
- non sussistevano i tempi tecnici necessari per l'emissione del provvedimento per tale data;
- stante i tempi ristretti non era nemmeno possibile fornire all'utenza il necessario preavviso delle chiusure in parola;
- in accordo con l'Impresa Esecutrice, l'attivazione delle modifiche viabilistiche richieste dalla stessa avranno avvio dal giorno 05.02.2025;
- in accordo con la Polizia Locale, si è ritenuto opportuno posticipare l'avvio delle chiusure a partire dalle ore 10:00 al fine di limitare i disagi nella fascia oraria di traffico di punta

mattinale;

Atteso

che le occupazioni di cantiere comporteranno la chiusura al transito della rampa di collegamento tra la "Rotatoria D'Acri" e la carreggiata mare della strada Guido Rossa con contestuale deviazione dei flussi veicolari su itinerari alternativi;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;
- al fine di poter dare adeguata pubblicità alla modifica della viabilità e mitigare l'impatto sulla circolazione predisporre ordinanza dirigenziale con decorrenza dalle ore 10:00 del giorno 05.02.2025 e termine alle ore 16:00 del giorno 06.02.2025;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale – Tavola di cantierizzazione – Piano di Segnalamento Temporaneo – chiusura rampa risalita direzione levante - rotonda S. G. d'Acri*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 29.01.2025;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale 64 del 29.06.2021;

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **10:00** del giorno **05.02.2025** alle ore **16:00** del giorno **06.02.2025**

nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Strada Guido Rossa

- divieto di circolazione veicolare nella rampa che dalla rotatoria San Giovanni d'Acri adduce alla carreggiata mare della strada Guido Rossa.

Rotatoria San Giovanni d'Acri

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare in corrispondenza della rampa che adduce alla carreggiata mare di strada Guido Rossa.

Deve sempre essere garantita la presenza, di idonei movieri in numero sufficiente ad agevolare e salvaguardare la fluidità della circolazione veicolare.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata

dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

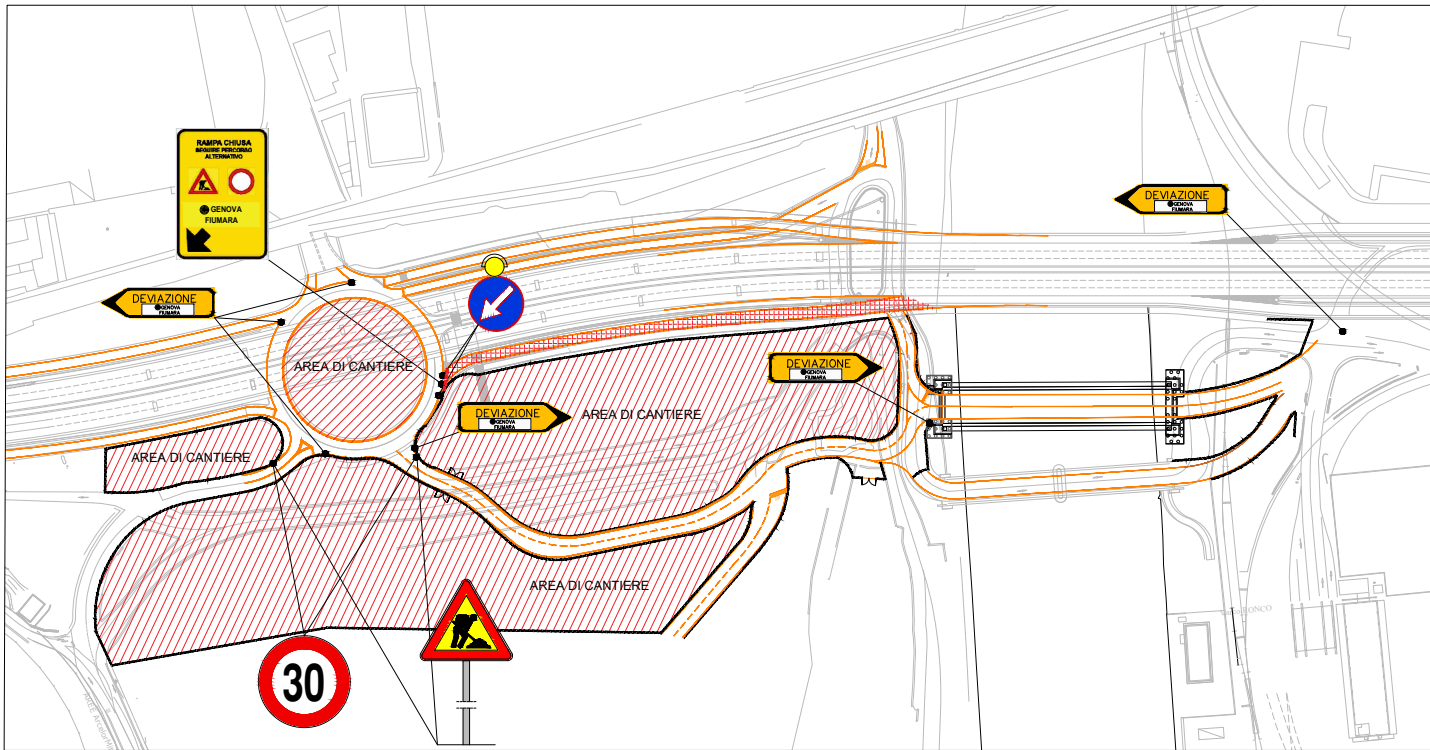
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Dott.ssa Maria Cristina Carmeli per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA

- ▨ Area di cantiere
- ▤ Area non accessibili al traffico
- - - New jersey in plastica
- Segnaletica orizzontale

PORTS GENOVA

TITOLO PROGETTO

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

CUP: B060782F89 OG: C31519000080006

RF. PERIZIA 3121

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA	DATA
-	Piano di Segnalamento Temporaneo Chiusura tempa inasella direzione Levante - rotonda S.G.d'Acri	-	Gen/2025



Comune di Genova
Direzione Regolazione

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI – Medio Ponente		
Protocollo Generale	43332	del	29/01/2025
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 – CHIUSURA RAMPA DI COLLEGAMENTO A CARREGGIATA MARE STRADA GUIDO ROSSA		
Richiedente:	Impresa Pizzarotti & C s.p.a.		
Località:	STRADA GUIDO ROSSA, ROTATORIA SAN GIOVANNI D'ACRI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito veicolare su percorsi alternativi

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica, anche di preavviso, ad evidenziare il l'interdizione al transito nella rampa che collega la Rotatoria San Giovanni D'Acri alla carreggiata mare della Strada Guido Rossa e i percorsi alternativi fruibili sia veicolari che pedonali. Le aree cantierizzate dovranno essere adeguatamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale. Dovrà essere sempre

garantita la presenza di idonei movieri a salvaguardia del transito veicolare e pedonale. Al termine delle lavorazioni il transito nei segmenti interessati dovrà essere ripristinato in condizioni di assoluta sicurezza.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **10:00** del giorno **05.02.2025** alle ore **16:00** del giorno **06.02.2025**
nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

Strada Guido Rossa

- divieto di circolazione veicolare nella rampa che dalla rotatoria San Giovanni d'Acri adduce alla carreggiata mare della strada Guido Rossa.

Rotatoria San Giovanni d'Acri

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare in corrispondenza della rampa che adduce alla carreggiata mare di strada Guido Rossa.

Deve sempre essere garantita la presenza, di idonei movieri in numero sufficiente ad agevolare e salvaguardare la fluidità della circolazione veicolare.

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori)

in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
03	02	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli 