



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 163 DEL 17/02/2025

OGGETTO: **VIA PRA'**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI - NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA - PARZIALIZZAZIONE VIA PRA' IN ORARIO NOTTURNO**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

### IL DIRIGENTE

Premesso che

- l'Impresa FG PRA' SCARL, ditta esecutrice dei lavori in oggetto, ha presentato istanza PG/2025/58673 in data 07.02.2025 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio VII – Ponente, al fine di procedere all'attivazione del cantiere notturno per l'esecuzione dei lavori di riassetto del sistema di accesso alle aree operative del Bacino Portuale di Voltri – Nodo Stradale e Autostradale di Genova;
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con nota del 07.02.2025, ha esposto le modalità di attivazione delle modifiche della viabilità di cui al punto precedente;

Atteso che

alla luce di quanto esposto nella succitata nota di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, le attività di cantiere comporteranno la parzializzazione delle corsie di marcia in un tratto di via Prà, con contestuale istituzione di un senso unico alternato, dalle ore 21:00 del giorno 18.02.2025 alle ore 05:00 del giorno 19.02.2025 e dalle ore 21:00 del

giorno 19.02.2025 alle ore 05:00 del giorno 20.02.2025;

Preso atto

- del nulla osta relativo all'occupazione aree a titolo non oneroso per l'esecuzione dei lavori in parola rilasciato ad Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Direzione Tecnica e Ambiente dalla Direzione Facility Management – Settore Strade, trasmesso con nota PG/2024/29008 del 18.01.2024;
- che l'Esecutore delle opere, con nota del 12.02.2025, ha comunicato che la gestione dei flussi veicolari *avverrà con l'ausilio degli operatori della polizia locale*;
- della nota trasmessa via e-mail dal Corpo di Polizia Locale – Unità Territoriale Ponente in data 14.02.2025, con la quale comunica di non formulare osservazioni sul provvedimento in oggetto;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo per la cantierizzazione in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 12.02.2025;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte,

- dalle ore **21:00** del giorno **18.02.2025** alle ore **05:00** del giorno **19.02.2025**;
- dalle ore **21:00** del giorno **19.02.2025** alle ore **05:00** del giorno **20.02.2025**;

nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **via Prà (tratto compreso tra la rampa di ingresso e la rampa in uscita dal casello Autostradale di Genova Prà)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito veicolare sulle corsie direzione levante (corsie di mare);
- senso unico alternato regolato da agenti di polizia locale sulla corsia direzione ponente (corsia di monte).

Le intersezioni interessate dai lavori ed i rami stradali ad esse afferenti, così come i flussi pedonali, saranno regolati da agenti di polizia locale.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della

segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	VII Ponente		
Protocollo Generale	58673	del	07/02/2025
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIASETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI – NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA – PARZIALIZZAZIONE VIA PRA' IN ORARIO NOTTURNO		
Richiedente:	FG PRA' SCARL		
Località:	VIA PRA'		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica anche di preavviso ad indicazione del restringimento di carreggiata e dell'istituzione della circolazione in regime di senso unico alternato nella corsia lasciata alla libera circolazione veicolare, corsia che dovrà avere larghezza sufficiente al transito di ogni categoria di veicolo. Detta circolazione sarà regolata da personale della Polizia Locale appositamente dedicato.

Al termine di ogni turno lavorativo la circolazione dovrà essere ripristinata in condizioni di assoluta sicurezza.

#### **Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

- dalle ore **21:00** del giorno **18.02.2025** alle ore **05:00** del giorno **19.02.2025**;
- dalle ore **21:00** del giorno **19.02.2025** alle ore **05:00** del giorno **20.02.2025**;

nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

#### **via Prà (tratto compreso tra la rampa di ingresso e la rampa in uscita dal casello Autostradale di Genova Prà)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito veicolare sulle corsie direzione levante (corsie di mare);
- senso unico alternato regolato da agenti di polizia locale sulla corsia direzione ponente (corsia di monte).

Le intersezioni interessate dai lavori ed i rami stradali ad esse afferenti, così come i flussi pedonali, saranno regolati da agenti di polizia locale.

#### **Riquadro D (eventuali considerazioni)**

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori)

in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
13	02	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli
	