



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 76 DEL 31/01/2025

OGGETTO: VIA DELLA SUPERBA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DI LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELLA
VIABILITA' IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA -
DEVIAZIONE TRACCIATO STRADALE - PROROGA ORM-399-2023**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'impresa Superba S.c.a.r.l. ha presentato istanza PG/2024/674326 in data 31.12.2024 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM/399/2023 del 17.05.2023, già prorogata con ORM/796/2023 del 12.09.2023, ORM/1213/2023 del 29.12.2023 e ORM/876/2024 del 27.06.2024, relativa alla modifica della viabilità in un tratto di via della Superba, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, per l'esecuzione di interventi di modifica delle occupazioni stradali relative alle cantierizzazioni per il completamento della viabilità in sponda destra del torrente Polcevera;

Preso atto

del Contratto di Comodato Gratuito NP/2018/1596 del 08.10.2018 stipulato tra il Comune di Genova e Società per Cornigliano S.p.A. con il quale si concedono, a titolo gratuito, al Comune di Genova alcuni segmenti stradali denominati "*Piste veicolari provvisorie riservate a veicoli pesanti provenienti dalla rete autostradale e diretti in porto e viceversa*" nel quale è ricompreso il tratto di via della Superba oggetto del presente provvedimento;

Tenuto conto che

- la segnaletica stradale risulta fortemente deteriorata e che è stato richiesto un intervento di ripristino da parte dell'Impresa Esecutrice dei lavori;
- l'Esecutore delle opere, con nota del 30.01.2025, ha comunicato l'avvenuto ripristino della segnaletica in data 17.01.2025;

Atteso che

sulla base delle programmazioni esecutive previste dall'Impresa ed avallate dal personale incaricato della Società per Cornigliano, l'intervento continua a prevedere la deviazione dell'attuale tracciato stradale al fine di attivare nuove occupazioni di cantiere per la prosecuzione dell'opera;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Vista

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/399/2023 del 17.05.2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/796/2023 del 12.09.2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/1213/2023 del 29.12.2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/876/2024 del 27.06.2024;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo *“Realizzazione dell'intervento denominato “Viabilità in sponda destra del torrente Polcevera – Sublotto 3” – Deviazione viabilità di via della Superba per cantierizzazione – Planimetria, sezioni tipo e dettagli – As-built segnaletica*

via Superba” presentato dall’Impresa esecutrice dei lavori in data 22.05.2023;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le **prescrizioni** contenute nell’Ordinanza Dirigenziale **ORM/399/2023** del 17.05.2023, già prorogate con ORM/796/2023 del 12.09.2023, ORM/1213/2023 del 29.12.2023 e ORM/876/2024 del 27.06.2024, di seguito meglio riportate, sono **nuovamente reintrodotte** con le medesime modalità e condizioni fino alle ore **24:00** del giorno **31.03.2025**.

via della Superba (tratto compreso tra la rotatoria Luigi Tenco e via Tea Benedetti)

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di sorpasso;*
- *sono tracciati rallentatori ottici di velocità;*
- *conferma del divieto di fermata;*
- *conferma del divieto di transito ai pedoni.*

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all’occupazione delle aree nonché all’esecuzione delle opere.

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

DEVIAZIONE SUPERBA LUNGO ARGINE POLCEVERA - Planimetria Scala 1:250

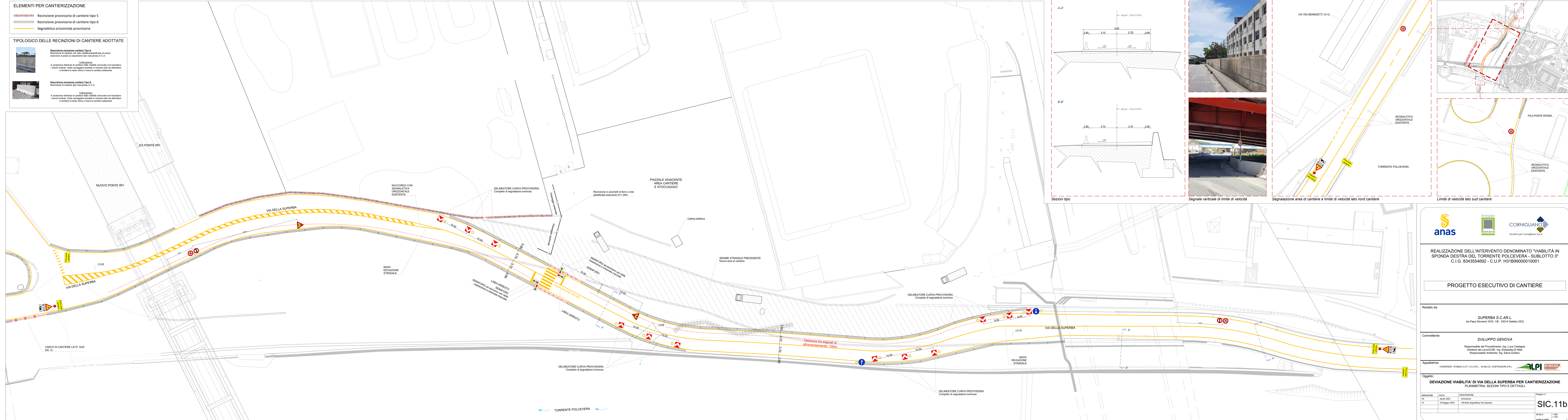
ELEMENTI PER CANTIERIZZAZIONE

- Recinzione provvisoria di cantiere tipo 5
- Recinzione provvisoria di cantiere tipo 6
- Segnaletica orizzontale provvisoria

TIPOLOGICO DELLE RECINZIONI DI CANTIERE ADOTTATE

Recinzione provvisoria cantiere Tipo 5
 Descrizione: Recinzione di cantiere con rete metallica di colore verde e porte in alluminio. Per cantiere di tipo 5.
 Applicazione: A protezione dell'area di cantiere con recinzione a rete metallica di colore verde e porte in alluminio. È adatta per cantieri di tipo 5.

Recinzione provvisoria cantiere Tipo 6
 Descrizione: Recinzione di cantiere con rete metallica di colore verde e porte in alluminio. Per cantiere di tipo 6.
 Applicazione: A protezione dell'area di cantiere con recinzione a rete metallica di colore verde e porte in alluminio. È adatta per cantieri di tipo 6.



Planimetria Guida Scala 1:5000

Sezioni tipo

Segnali verticali di limite di velocità

Segnalazione area di cantiere e limite di velocità lato nord cantiere

Limite di velocità lato sud cantiere

Logos: anas, Sviluppo Sostenibile, CORNIGLIANO società per Conigliano S.p.A.

REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA DEL TORRENTE POLCEVERA - SUBLOTTO 3" C.I.G. 8343264692 - C.U.P. H31B9600010001

PROGETTO ESECUTIVO DI CANTIERE

Redatto da: SUPERBA S.C.A.R.L. via Papa Giovanni XIII, 18 - 20114 (Milano) (MI)

Completato da: SVILUPPO GENOVA
 Responsabile del Progetto: Ing. Luca Castagna
 Direttore dell'attività: Ing. Emanuele Di Nino
 Responsabile Area: Ing. Elena D'Adda

Appaltatore: CONSORZIO SIMBA & P.L. S.p.A. - C.S.R. CO. COSTRUZIONI S.p.A.

Disegnato: DEVIAZIONE VIABILITÀ DI VIA DELLA SUPERBA PER CANTIERIZZAZIONE PLANIMETRIA, SEZIONI TIPO E DETTAGLI

REVISIONE	DATA	DISPOSIZIONE	Disegnato da:
01	16/04/2023	Emesso	
02	16/04/2023	Aggiornamenti via Superba	

SIC.11b

SCALA: 1:250
 DATA: 16/04/2023

È vietata espressamente la riproduzione, anche parziale, non autorizzata o in tutto o in parte.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio-Ponente		
Protocollo Generale	674326	del	31/12/2024
Oggetto:	PROROGA ORM-399-2023		
Richiedente:	Superba S.c.a.r.l.		
Località:	VIA DELLA SUPERBA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	X
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Sia cura dell'impresa esecutrice mantenere in perfetta efficienza la segnaletica installata in sede di prima cantierizzazione con particolare attenzione al ripristino della segnaletica orizzontale soggetta ad usura.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Si esprime nulla osta alla reintroduzione delle prescrizioni dell'ORM-399-2023 del 17/05/2023 fino alle ore 24:00 del giorno 31/03/2025 nel rispetto delle medesime modalità e condizioni.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontroltori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi

aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
30	01	2025

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli 