

Lavoriamo per una mobilità sostenibile

Partono i cantieri ed entrano nel vivo i lavori per le nuove direttrici urbane del trasporto pubblico Assi di forza Superbus.

Un anno e mezzo di lavori per avere una città migliore con una mobilità moderna, più efficiente e sostenibile.



Il progetto

“4 Assi di Forza” è un progetto di mobilità volto a **migliorare l'efficienza e l'efficacia** del **trasporto pubblico locale** attraverso **nuove infrastrutture elettriche** che porteranno alla dismissione della flotta attualmente diesel sostituita con **139 mezzi** 18 mt **nuovi e completamente elettrici**.

L'asse **Val Bisagno** sarà servito da **mezzi ultramoderni** con tecnologia flash charging di ricarica puntuale e saranno **esclusivamente a batterie** mentre negli altri assi Centro Levante e Ponente avremo nuovi mezzi dove la parte filoviaria si alternerà a tratti in batteria.

È un progetto da **oltre 470 M Euro** che si inserisce nello **schema PNRR** con un crono programma serrato che vedrà la sua **conclusione nel 2026**.

Prevede inoltre la **ristrutturazione** delle **rimesse bus** di **AMT di Gavette e Staglieno** e la **riqualifica** delle **ex officine Guglielmetti**.

I cantieri

Sono già in corso in **Val Bisagno** e con l'autunno 2024 proseguiranno negli assi Centro, Levante e Ponente con **fermate, pali, sottostazioni** e tutto il necessario per la nuova **infrastruttura di ricarica**.

Sono limitati e relativamente **piccoli cantieri**. Si **aprono** e si **chiudono** normalmente **nel giro di poche settimane** cercando di dare **minor disagio possibile** alla cittadinanza e alla circolazione. È ovviamente un sacrificio che si chiede per qualche mese per avere un **sistema di trasporto moderno, ancora più sicuro e più efficiente** dove i nuovi mezzi elettrici rispetteranno (grazie a corsie riservate e preferenziamento semaforico) le frequenze e i tempi di viaggio.

I **nuovi mezzi elettrici** saranno in circolazione sull'attuale **linea del 20** già **a partire da fine 2024** con una progressiva immissione man mano che i tratti di nuove infrastrutture saranno ultimate e collaudate (fine 2025).



COMUNE DI GENOVA



AMT



COMUNE DI GENOVA

