



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1354 DEL 11/10/2024

OGGETTO: **VIA BORZOLI**
TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E
DELLA SOSTA PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA
NELL'AMBITO DI FINANZIAMENTO PNRR

IL DIRIGENTE

Premesso che la società Aster SPA ha presentato istanza, PG 2024/521838 del 09/10/2024, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della disciplina della circolazione stradale in un tratto della Via Borzoli, nel territorio del Municipio VI medio ponente, nell'ambito dei lavori di riqualificazione urbana;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento ed occupazione con area di cantiere, una parzializzazione di Via Borzoli con conseguente modifica alla circolazione veicolare e pedonale nelle aree d'interesse;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- confermare la limitazione al transito per i veicoli aventi massa massima consentita superiore alle 7.5 t.
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice e

l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico presentati dalla ditta esecutrice delle lavorazioni ai sensi della deliberazione del Consiglio Comunale N. 98 del 29/07/1999;

Preso atto

- della nota di modifica al servizio pubblico su via Borzoli "Intervento di riqualificazione del nodo Giotto-Borzoli e Piazza Aprosio", presentata dalla ditta esecutrice delle lavorazioni;
- della nota con cui Aster SpA meglio definiva le modalità di allestimento di cantiere ed in particolare: l'attivazione dell'ORM 2018-118 ad interdizione della sosta nelle aree in parola per consentire il successivo corretto indirizzamento dei veicoli parcheggiati secondo il senso di marcia direzionato verso monte;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

Con decorrenza dal giorno 14/10/2024 e sino al giorno 31/12/2024, nei sottoelencati segmenti stradali, sono introdotte le seguenti prescrizioni:

Via Borzoli, tratto compreso tra le vie Giotto e Sparta

- senso unico di marcia veicolare con direzione monte;
- obbligo direzionale a destra per i veicoli provenienti da via Sparta, direzione mare, all'intersezione con via Borzoli;
- divieto di transito ai pedoni sul marciapiede lato levante, nel tratto compreso tra via Giotto ed il secondo palo della pubblica illuminazione numerato A8;

I pedoni dovranno essere indirizzati su percorsi alternativi debitamente separati dalle aree destinate alla cantierizzazione.

Dovrà essere sempre garantito in sicurezza il transito pedonale e veicolare, delle variazioni alla viabilità in atto dovrà essere data informazione agli utenti mediante installazione di segnaletica stradale anche di presegnalamento. I pedoni dovranno essere indirizzati su itinerari alternativi debitamente separati dalle aree oggetto di cantierizzazione. Dovranno essere fatti salvi i diritti di terzi con particolare riferimento agli stacchi laterali carrabili e l'accesso pedonale agli immobili.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico Documento sottoscritto digitalmente Pag 2 di 3 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori. Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

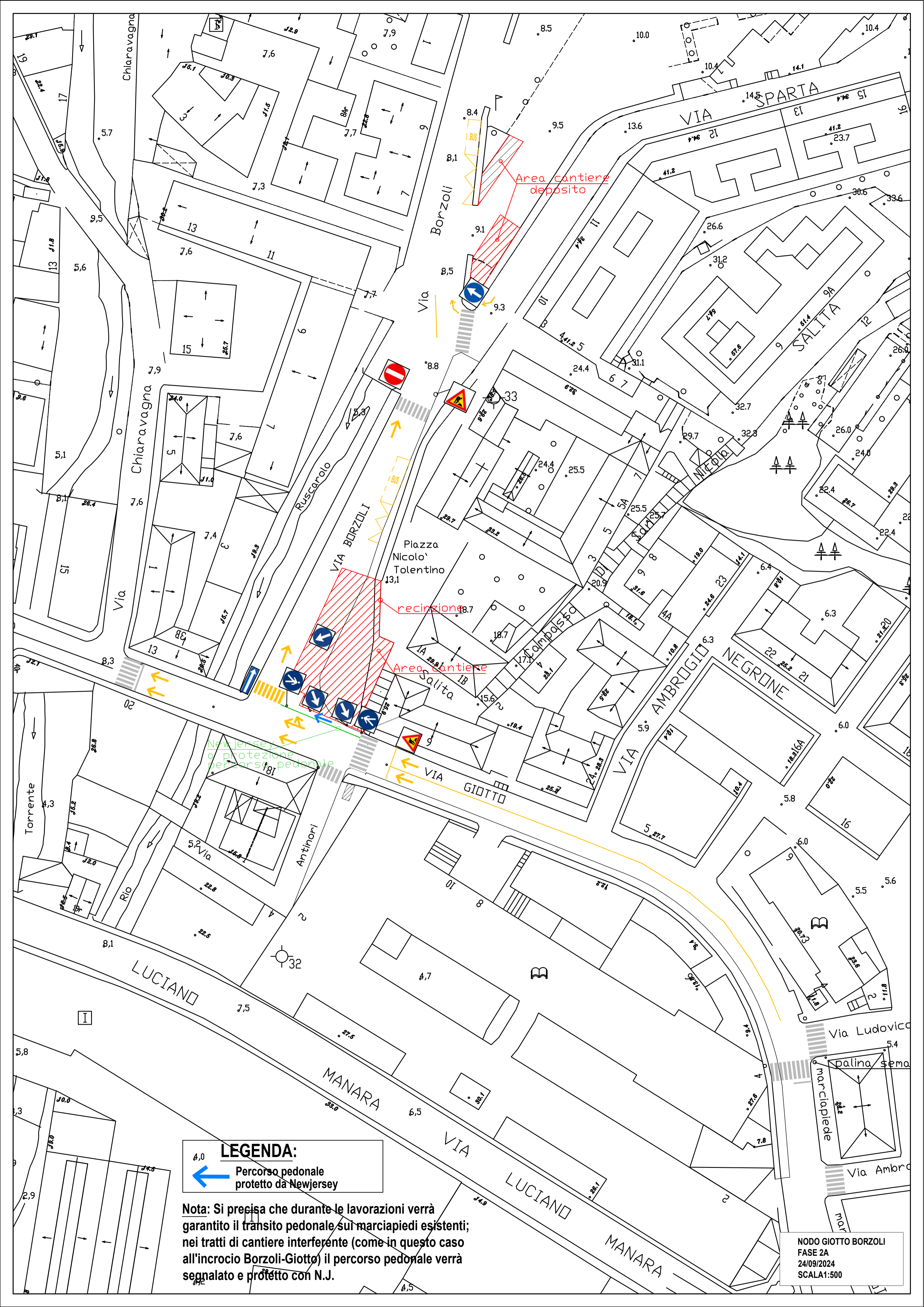
All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

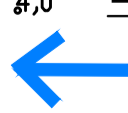
Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero

entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA:
 Percorso pedonale protetto da New Jersey

Nota: Si precisa che durante le lavorazioni verrà garantito il transito pedonale sui marciapiedi esistenti; nei tratti di cantiere interferente (come in questo caso all'incrocio Borzoli-Giotto) il percorso pedonale verrà segnalato e protetto con N.J.

NODO GIOTTO BORZOLI
 FASE 2A
 24/09/2024
 SCALA 1:500