



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1139 DEL 26/08/2024

**OGGETTO: VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DI LAVORAZIONI DI MANUTENZIONE DELLE RAMPE 1
E 5 DELLO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI GENOVA AEROPORTO**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE D'INTERDIZIONE AL TRANSITO
PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. - Direzione I Tronco Genova ha presentato istanza PG/2024/411431 in data 08.08.2024 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto di via Pionieri e Aviatori d'Italia, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, per l'esecuzione d'intervento di manutenzione ordinaria alle rampe 1 e 5 dello svincolo autostradale di Genova Aeroporto;

Preso atto

delle autorizzazioni alle soste operative rilasciate in data 23.08.2024 dal competente Distretto Territoriale della Polizia Locale;

Atteso

che per l'esecuzione dell'intervento sarà necessario occupare la carreggiata sottostante i viadotti autostradali interessati dalle attività di manutenzione;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la

fluidità della circolazione veicolare;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visti

gli schemi segnaletici relativi alle modifiche alla viabilità nelle differenti fasi, presentati dal richiedente in data 08/08/2024;

Viste inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, in **via Pionieri e Aviatori d'Italia** nei segmenti stradali di seguito indicati, nelle fasi e nei periodi sotto riportati, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Fase 1 e 2, rampa che da via Siffredi adduce al tratto di via Enrico Melen proveniente dal casello autostradale di Genova Aeroporto:

dalle **ore 22.00** del giorno **26.08.2024** alle **ore 05:00** del giorno **27.08.2024** e

dalle **ore 22:00** del giorno **27.08.2024** alle **ore 05:00** del giorno **28.08.2024**

- divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere;

Fase 3 e 4

dalle **ore 22:00** del giorno **28.08.2024** alle **ore 05:00** del giorno **29.08.2024**

rampa che da via Siffredi adduce al tratto di via Enrico Melen proveniente dal casello autostradale di Genova Aeroporto:

- divieto di circolazione veicolare, fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere;

tratto che da via Enrico Melen adduce alla rotatoria Castruccio:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia interessata dalle lavorazioni

Deve essere garantita la presenza di movieri, in numero adeguato, a salvaguardia della fluidità della circolazione veicolare.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

Michele Prandi per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



PIANO DI SEGNALAMENTO - 1 e 2 fase

Piano di cantierizzazione - Fase 3 -dalle ore 22:00 alle ore 02:00 del giorno 28/08/2024



chiusura Via Pionieri ed Aviatori d'Italia

Piano di cantierizzazione - Fase 4 -dalle ore 02:00 alle ore 05:00 del giorno 29/8/2024



Chiusura Via Pionieri ed Aviatori d'Italia

Percorso alternativo a seguito della chiusura di Via Pionieri e Aviatori d'Italia





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio-Ponente		
Protocollo Generale	411431	del	08/08/2024
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORAZIONI DI MANUTENZIONE DELLE RAMPE 1 E 5 DELLO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI GENOVA AEROPORTO		
Richiedente:	Società Autostrade per l'Italia S.p.a.		
Località:	VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Sia cura dell'impresa esecutrice installare idonea segnaletica, anche di preavviso ad evidenziare il segmento stradale interdetto alla circolazione veicolare e segnaletica d'indicazione dei percorsi alternativi fruibili. A tal proposito, rispetto alla rappresentazione grafica allegata alla richiesta si dovrà prevedere l'installazione di segnaletica di preavviso e indicazione anche in via Siffredi lato monte nel tratto prossimo all'accesso alla rampa di via Pionieri e Aviatori d'Italia. In corrispondenza di questa intersezione dovrà essere previsto l'impiego di movieri in modo da agevolare la fluidità della circolazione e un corretto indirizzamento degli automobilisti sui percorsi

alternativi utili a raggiungere le aree aeroportuali. All'attivazione delle Fasi 3 e 4 l'incanalamento dei veicoli nella corsia lasciata al libero transito, dovrà avvenire nel rispetto delle inclinazioni previste dalla normativa vigente.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

in **via Pionieri e Aviatori d'Italia** nei segmenti stradali di seguito indicati, nelle fasi e nei periodi sotto riportati, siano stabilite le seguenti prescrizioni:

Fase 1 e 2, rampa che da via Siffredi adduce al tratto di via Enrico Melen proveniente dal casello autostradale di Genova Aeroporto:

dalle **ore 22:00** del giorno **26.08.2024** alle **ore 05:00** del giorno **27.08.2024** e
dalle **ore 22:00** del giorno **27.08.2024** alle **ore 05:00** del giorno **28.08.2024**

- divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere;

Fase 3 e 4

dalle **ore 22:00** del giorno **28.08.2024** alle **ore 05:00** del giorno **29.08.2024**

rampa che da via Siffredi adduce al tratto di via Enrico Melen proveniente dal casello autostradale di Genova Aeroporto:

- divieto di circolazione veicolare, fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere;
- tratto che da via Enrico Melen adduce alla rotatoria Castruccio:
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - divieto di transito veicolare nella corsia interessata dalle lavorazioni

Deve essere garantita la presenza di movieri, in numero adeguato, a salvaguardia della fluidità della circolazione veicolare.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
22	08	2024

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli 