



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1136 DEL 23/08/2024

OGGETTO: **VIA PIONIERI E AVIATORI D' ITALIA**

TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI POSA CONDOTTA IDRICA

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso che la società IREN ACQUA SPA ha presentato istanza PG 2024/425380 in data 21/08/2024 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della circolazione veicolare in un tratto della via Pionieri ed Aviatori d'Italia nel territorio del Municipio VI nell'ambito dei lavori di "Posa condotta idrica";

Preso atto dell'Autorizzazione alla rottura ed occupazione suolo pubblico del 21/08/2024 PG 2024/424871, avente oggetto "**LAVORI PER RISOLUZIONE INTERFERENZA ITALFERR/RFI GATE DN400 IDRICO. VIA SIFFREDI: RACCORDI SU ROTONDA SIFFREDI E SU INCROCIO SIFFREDI/PIONIERI D'ITALIA**", rilasciata dalla Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Strade del Comune di Genova;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà una parziale riduzione della carreggiata;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- Confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice dei lavori

Visti inoltre

le valutazioni viabilistiche di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

Per quanto sopra esposto, dalle ore 08.00 del giorno 26/08/2024 alle ore 20.00 del giorno 18/10/2024 in Via Pionieri ed Aviatori d'Italia, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con Via Siffredi e Via Erzelli, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- Confermata la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I

del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

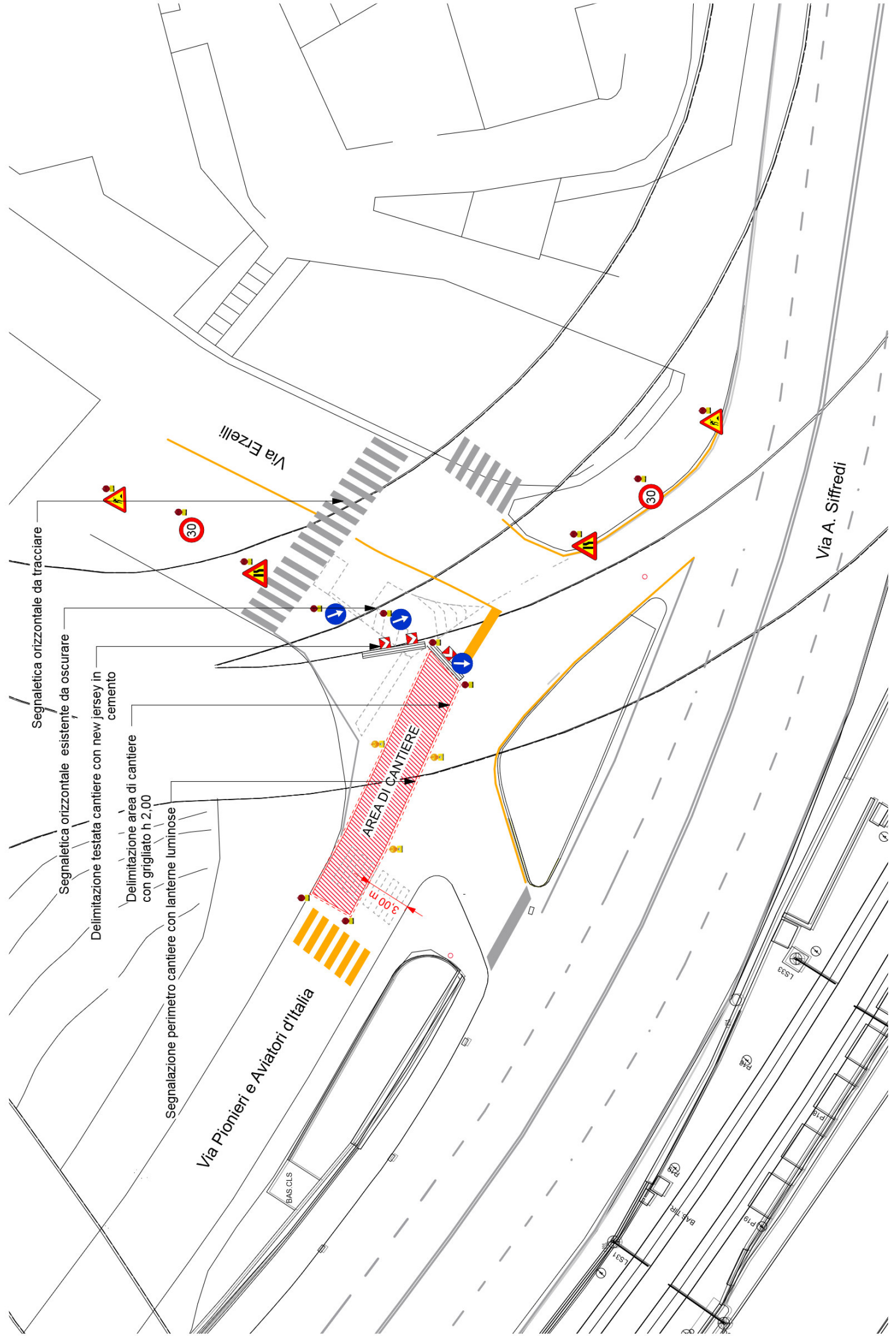
MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Michele Prandi per Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Segnaletica orizzontale da tracciare

Segnaletica orizzontale esistente da oscurare

Delimitazione cantiere con new jersey in cemento

Delimitazione area di cantiere con grigliato h 2,00

Segnalazione perimetro cantiere con lanterne luminose

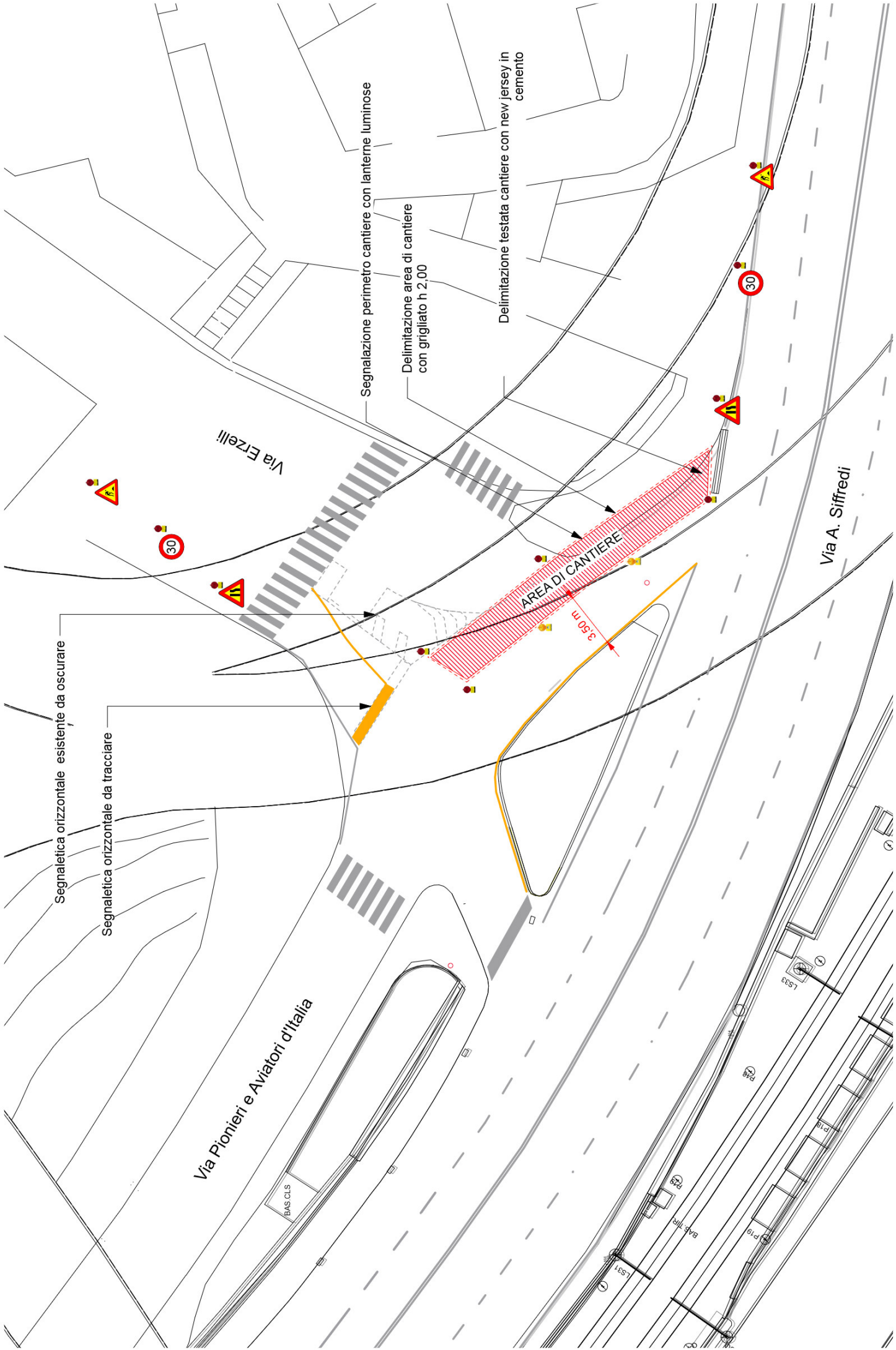
Via Pionieri e Aviatori d'Italia

Via Erzelli

AREA DI CANTIERE

300 m

Via A. Siffredi



Segnaletica orizzontale esistente da oscurare

Segnaletica orizzontale da tracciare

Via Pionieri e Aviatori d'Italia

Via Erzelli

AREALI DI CANTIERE

3.50m

Via A. Siffredi



Inizio trincea di
posa DN400

Isola spartitraffico eventualmente
modificabile per consentire il
rientro dei disassamenti

Fine trincea di
posa DN400



COMUNE DI GENOVA

Spett. IRETI S.p.A.

Project Management I&R

Progetti Complessi/Strategici

Via Piacenza, 54 - 16138 GENOVA

c.a. carlo.torre@ireti.it

e p.c. POLIZIA LOCALE

Unità Territoriale Ponente

plunitaterritorialeponente@comune.genova.it

A.S.TER. SETTORE STRADE

Via XX Settembre 15

16121 GENOVA

direzione@astergenova.it

**OGGETTO : LAVORI PER RISOLUZIONE INTERFERENZA ITALFERR/RFI GATE DN400 IDRICO
VIA SIFFREDI: RACCORDI SU ROTONDA SIFFREDI E SU INCROCIO
SIFFREDI/PIONIERI D'ITALIA**

Autorizzazione all'occupazione e rottura suolo pubblico a titolo gratuito

Vista l'istanza presentata dalla Società Ireti S.p.A., in riferimento alla necessità di eseguire una serie di scavi per lo spostamento delle reti in sottosuolo, interferenti con i lavori per la realizzazione del Gate Erzelli, nelle Vie Siffredi e Pionieri ed Aviatori d'Italia, come da allegate tavole grafiche.

Verificata l'urgenza di procedere a seguito del sollecito pervenuto dalla Struttura Commissariale e preso atto delle risultanze dell'istruttoria;

Visto il Regolamento per l'applicazione del Canone di occupazione suolo pubblico;

Ritenuto pertanto che sussistano le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico, nel rispetto delle norme, prescrizioni e modalità previste dalle disposizioni di legge e di regolamento;

Visto l'art. 107 comma 2 del D. Lgs. 267/2000 e gli artt. 58 e 61 della Statuto del Comune di Genova;



COMUNE DI GENOVA

AUTORIZZA

nelle more del rilascio delle relative autorizzazioni, a decorrere dal **giorno 26 agosto 2024 e fino al 18 ottobre 2024** la società Irete S.p.A. alla occupazione e rottura suolo per i tratti e con le modalità indicate negli elaborati grafici, e nella relazione tecnica

Comunque dovranno essere rispettate le seguenti condizioni generali:

Dovranno essere rispettate le seguenti condizioni generali:

1. dovrà essere osservato il disposto in argomento del vigente Codice della Strada, dal relativo Regolamento di Esecuzione (in particolare gli artt. 31 - 40 - 42), dal Decreto Ministero dei Trasporti 10/7/2002, dall'allegato I di cui al Decreto Interministeriale 22/02/2019 e dal nuovo Regolamento di rottura suolo e concessione all'uso del sottosuolo pubblico di cui alla D.C.C. n° 33 del 13/4/2021;
2. l'occupazione suolo, eventuali sporgenze comprese, deve essere adeguatamente segnalata e protetta, correttamente installata e mantenuta in stato di efficienza; di sera, notte, e di giorno nei casi di insufficiente visibilità, il cantiere, il deposito, i mezzi, le attrezzature e il personale al lavoro devono essere sempre visibili da chi circola in strada, mediante dispositivi rifrangenti e idonee luci rosse per evidenziare l'ingombro; qualora risultino necessarie deviazioni, sensi unici alternati, strettoie, passaggi ingombrati, le dimensioni delle corsie per i veicoli devono rispettare i limiti di sagoma riferiti alle categorie di veicoli che vi transitano, è per i percorsi pedonali lo spazio minimo libero da ogni ostacolo non potrà essere mai inferiore al metro;
3. dovrà essere sempre garantito in sicurezza il libero transito pedonale, veicolare ed ai mezzi di soccorso;
4. l'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni dalla stessa impartite;
5. in caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative;



COMUNE DI GENOVA

6. in caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 010.5997400;
7. le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute;
8. la segnaletica stradale temporanea di cantiere utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002; l'eventuale segnaletica verticale presente, se in contrasto con la segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere oscurata;
9. eventuale materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica;
10. eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane;
11. durante l'attività relativa all'occupazione suolo, e a causa di questa, non potranno riversarsi in strada materiali, polveri, fanghiglie, liquidi, pitture, sostanze che, in qualunque modo, possano costituire pregiudizio, danno o pericolo per la sicurezza materiale delle cose e, ancor più, per l'incolumità fisica delle persone;
12. sono fatti salvi sempre gli eventuali diritti di terzi;
13. qualora siano utilizzati attrezzi, strumenti o apparecchiature rumorose sia osservato quanto disposto dal D.P.C.M. del 01.03.91 e dalla Legge Regionale 20/03/1998 n.12;
14. siano presi gli opportuni provvedimenti atti ad evitare danni a persone e cose, avendo altresì cura di lasciare in stato di nettezza il suolo pubblico al termine dei lavori.

Distinti saluti.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

(Francesco Scaglia)



Inizio trincea di
posa DN400

Isola spartitraffico eventualmente
modificabile per consentire il
rientro dei disassamenti

Fine trincea di
posa DN400

