



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1134 DEL 23/08/2024

OGGETTO: VIA LUCIANO MANARA, VIA MATTIA MONTECCHI, VIA ANGELO SIFFREDI, VIA GIOTTO

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DA PARTE DELLA SOCIETA' IRETI DEI LAVORI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE CON I LAVORI DI COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA E FERROVIA - GATE (GENOA AIRPORT TRAIN TO EUROPE) - REALIZZAZIONE DI UN NUOVO POZZETTO RETI TLC

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE.

IL DIRIGENTE

Premesso che

L'Impresa IMAF srl ha presentato istanza PG/2024/413362 in data 09.08.2024 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio – VI Medio Ponente, per l'esecuzione di lavori di realizzazione di nuovo pozzetto reti TLC per la risoluzione delle interferenze con i lavori di collegamento Aeroporto di Genova e Ferrovia (GATE);

Atteso

che l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto comporterà l'occupazione di parte dell'area d'intersezione tra via Manara, via Siffredi e via Montecchi con la necessità di regolamentare diversamente le manovre consentite;

Preso atto

di quanto emerso durante gli incontri tecnici tenutosi presso gli uffici della Struttura Commissariale in data 07.08.2024 e 20.08.2024 durante i quali sono state analizzate le criticità derivanti dall'attivazione della cantierizzazione in parola ed è stato convenuto che l'Impresa esecutrice, in riferimento alle manovre di accesso ed uscita dei veicoli dalle proprietà laterali autorizzate che agiscono nel tratto stradale, provvederà ad operare tutte le misure utili a tutela dei diritti di terzi;

Considerato

inoltre che sulla scorta di detti incontri e sulle indicazioni fornite, l'impresa esecutrice procederà in differenti fasi all'occupazione delle aree necessarie alla cantierizzazione così da mitigare l'impatto sulla viabilità;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo *"REALIZZAZIONI NUOVI POZZETTI (A e B) PER SISTEMAZIONE IMPIANTO TELECOMUNICAZIONE-CANTIERIZZAZIONE E SEGNALETICA STRADALE PROVVISORIA TAV. 2 DI 2"* presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 09.08.2024 nel quale, però, non è raffigurata in maniera precisa la reale situazione dello stato dei luoghi vista la contestuale presenza di altre occupazioni stradali e delle conseguenti misure modificatrici della viabilità

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **06:00** del giorno **26.08.2024** e fino alle ore **06:00** del giorno **02.09.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Luciano Manara in corrispondenza dell'intersezione con via Montecchi/via Giotto:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- direzioni consentite dritto e destra

via Angelo Siffredi direzione ponente in corrispondenza dell'intersezione con via Montecchi/via Giotto:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di proseguire dritto

via Mattia Montecchi in corrispondenza dell'intersezione con via Manara/via Siffredi:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svolta a destra

La Fase 2 della cantierizzazione non può essere attivata prima delle ore 22:00 del 30.08.2024 e deve terminare entro le ore 06:00 del 02.09.2024.

Il servizio di trasporto pubblico di linea, interferente con la cantierizzazione, è deviato sull'itinerario Manara-Siffredi- Rotatoria Albareto- Siffredi – Giotto secondo le necessità e le programmazioni ritenute dall'esercente.

Deve essere sempre garantito l'accesso alle proprietà laterali carrabili autorizzate anche con l'impiego di idonei movieri

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Michele Prandi per Varno Maccari

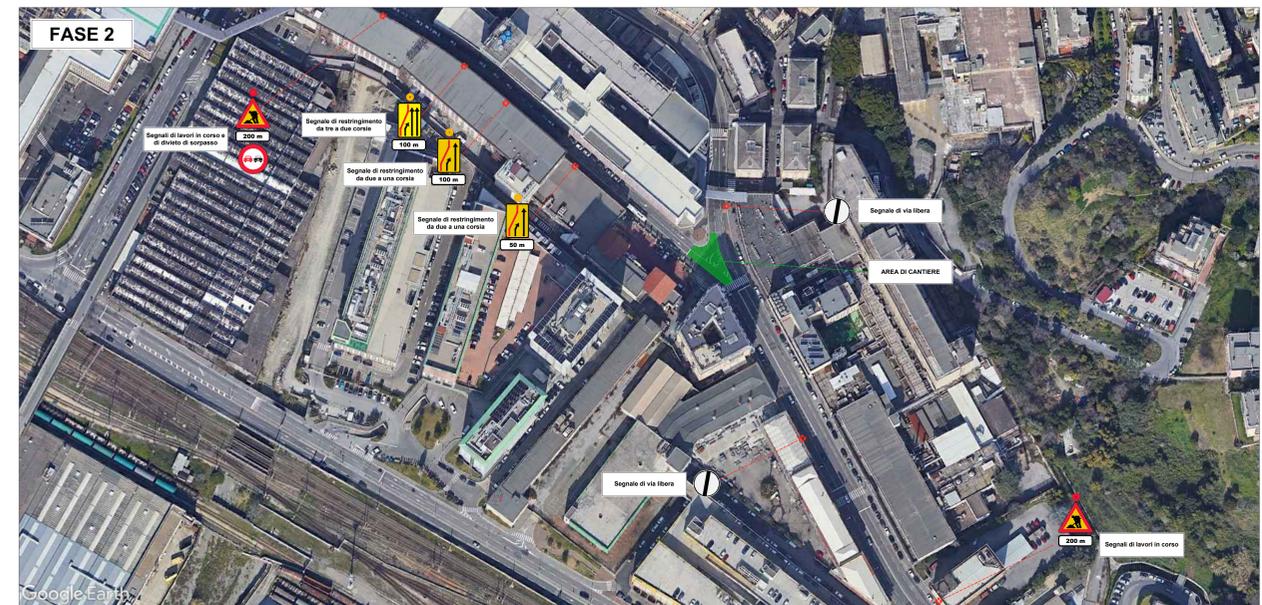
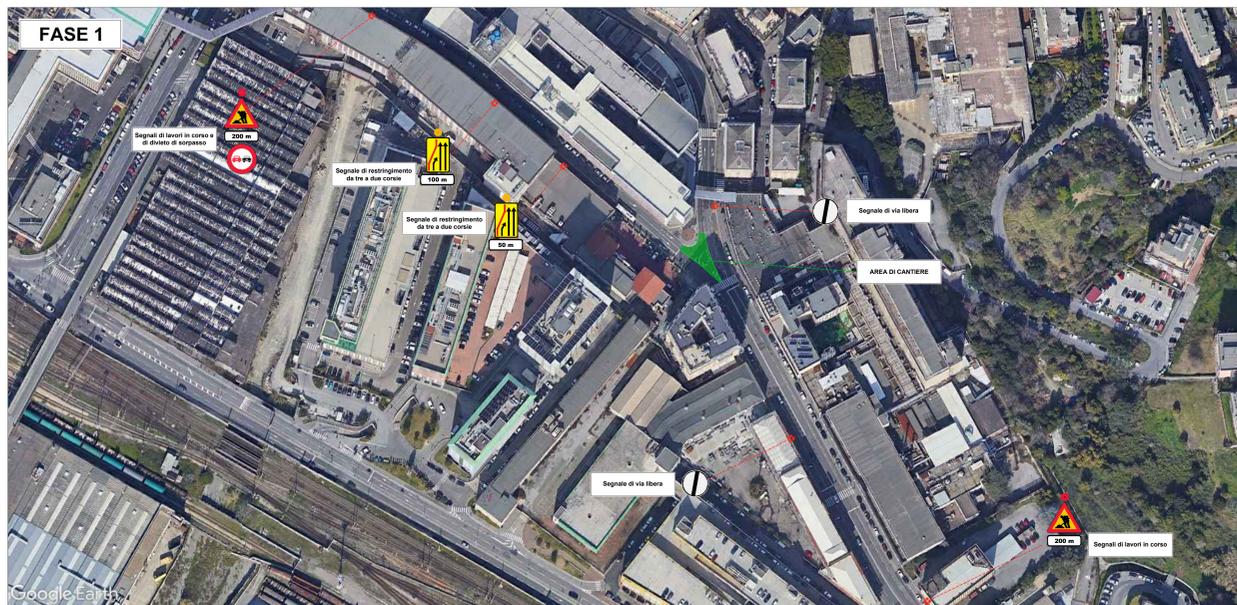
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



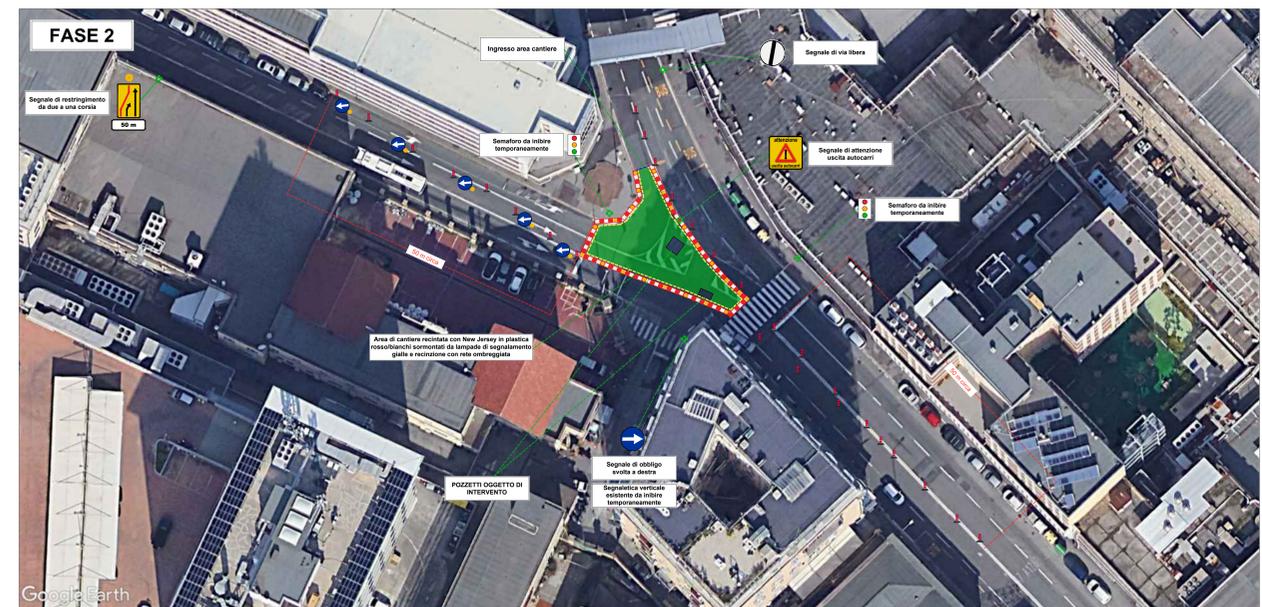
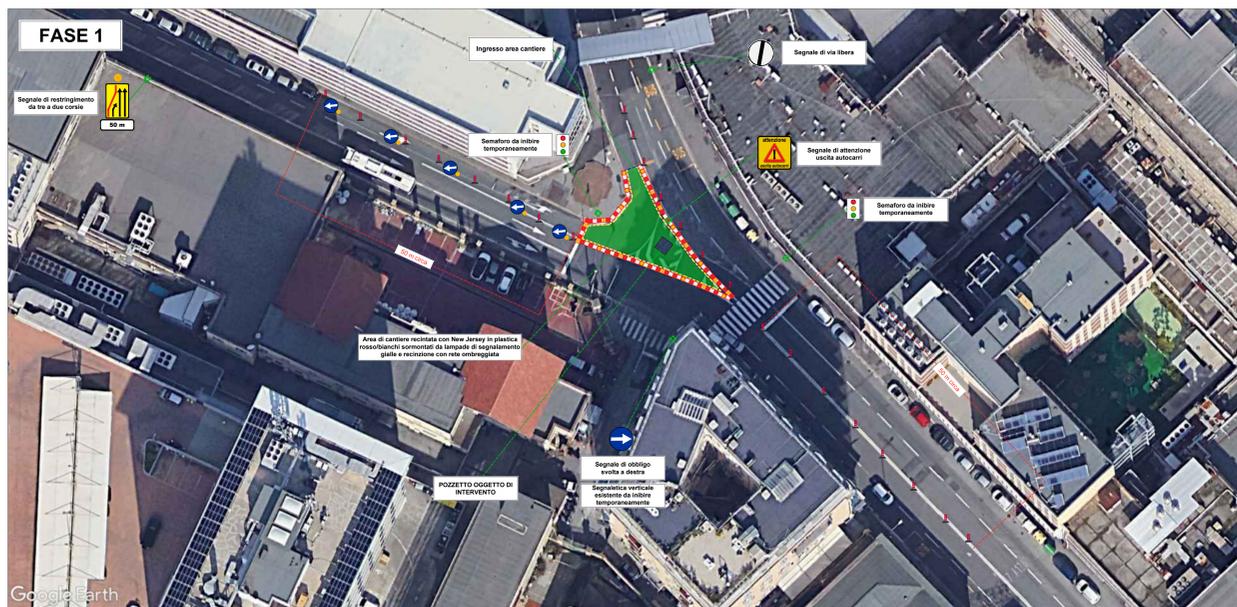
LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- INGRESSO CANTIERE CON CANCELLO
- RECINZIONE IN NEW JERSEY IN CLS CON ORSOGRILLE RETE OMBREGGIATA (ALTEZZA 3,00 m)
- RECINZIONE IN NEW JERSEY IN PLASTICA ROSSOBIANCO SORMONTATI DA DISPOSITIVI DI SEGNALE LUMINOSO DI COLORE GIALLO
- DISPOSITIVO DI SEGNALE LUMINOSO DI COLORE GIALLO
- DISPOSITIVO DI SEGNALE LUMINOSO DI COLORE ROSSO
- DELINEATORE FLESSIBILE IN GOMMA (DEPLECO)
- PERCORSO PEDONALE CONSENTITO

NORD
POZZETTO B - VISTE GENERALI



NORD
POZZETTO B - VISTE AREA CANTIERE



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **maf** **VENETA21** Impresa Edile e Ferroviaria

PROGETTAZIONE: **SAGI** **asabita**

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

NODO DI GENOVA
COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA - FERROVIA "GATE"

REALIZZAZIONE NUOVI POZZETTI (A e B) PER SISTEMAZIONE IMPIANTO TELECOMUNICAZIONE - CANTIERIZZAZIONE E SEGNALETICA STRADALE PROVVISORIA
TAV. 2 DI 2

APPALTATORE: _____ VALIDO PER COSTRUZIONE - IL DIRETTORE LAVORI: _____ SCALA: _____
(Stipite e firma) (Stipite e firma) VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data

File: _____ In. Elab.: _____



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio- Ponente		
Protocollo Generale	4133362	del	09/08/2024
Oggetto:	TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DA PARTE DELLA SOCIETA' IRETI DEI LAVORI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE CON I LAVORI DI COLLEGAMENTO AEROPORTO DI GENOVA E FERROVIA – GATE (GENOA AIRPORT TRAIN TO EUROPE) – REALIZZAZIONE DI UN NUOVO POZZETTO RETI TLC		
Richiedente:	IMAF SRL		
Località:	VIA MANARA, VIA VIA MONTECCHI, VIA SIFFREDI, VIA GIOTTO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica, anche di preavviso, ad evidenziare le modifiche alla viabilità in essere in relazione, in particolare alla segnalazione dei restringimenti della carreggiata attuati a seconda delle fasi in essere delle lavorazioni. Nella via Manara strada soggetta alla riduzione delle corsie fruibili dovrà comunque essere sempre garantita una corsia di larghezza minima di metri 3 (tre). L'accessibilità agli

stacchi carrabili autorizzati insistenti nel tratto stradale in questione dovranno essere sempre garantiti con l'impiego, anche di idonei movieri.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **06:00** del giorno **26.08.2024** e fino alle ore **06:00** del giorno **02.09.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Luciano Manara in corrispondenza dell'intersezione con via Montecchi/via Giotto:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- direzioni consentite dritto e destra

via Angelo Siffredi direzione ponente in corrispondenza dell'intersezione con via Montecchi/via Giotto:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di proseguire dritto

via Mattia Montecchi in corrispondenza dell'intersezione con via Manara/via Siffredi:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svolta a destra

La Fase 2 della cantierizzazione non può essere attivata prima delle ore 22:00 del 30.08.2024 e deve terminare entro le ore 06:00 del 02.09.2024.

Il servizio di trasporto pubblico di linea, interferente con la cantierizzazione, è deviato sull'itinerario Manara-Siffredi- Rotatoria Albareto- Siffredi – Giotto secondo le necessità e le programmazioni ritenute dall'esercente.

Deve essere sempre garantito l'accesso alle proprietà laterali carrabili autorizzate anche con l'impiego di idonei movieri

Eventuali accessi autorizzati alle aree di cantiere dovranno essere regolati da idonei movieri.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Si sottolinea la necessità di adeguare la segnaletica, al momento dell'installazione, allo stato dei luoghi, non rappresentato correttamente nelle planimetrie presentate e che tenga conto delle altre cantierizzazioni insistenti nella stessa area e in quelle limitrofe. In tale occasione dovranno essere, altresì, installati segnali di obbligo di proseguire dritto all'intersezione di cui trattasi per i conducenti dei veicoli in marcia in via Siffredi con direzione ponente e segnale di direzioni consentite dritto e destra per i conducenti dei veicoli in marcia in via Manara, direzione levante, all'intersezione con via Montecchi. Sia cura dell'impresa esecutrice trasmettere tavola aggiornata completa della segnaletica installata e di quella prescritta ad integrazione in sede di rilascio del presente parere.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
21	08	2024

L' Agente di Polizia Locale	