



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1100 DEL 14/08/2024

OGGETTO: **VIA PRA'**
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI ROTTURA SUOLO PER
POSA INFRASTRUTTURA

IL DIRIGENTE

Premesso che la società GTT ITALY SRL in data 12/08/2024 ha presentato istanza PG 2024/413786 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della circolazione in un tratto di Via Pegli, nel territorio del Municipio VII Ponente, per lavori di rottura suolo per posa infrastruttura;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la chiusura al transito di alcuni tratti della carreggiata;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Ritenuto opportuno:

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto:

- a. piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 12/08/2024, in allegato quale parte integrante e sostanziale;
- b. titolo autorizzativo all'occupazione suolo n° pratica OGU-231109-622-23, in allegato quale parte integrante;

Visto inoltre:

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021, art. 51 comma 10;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno 19/08/2024 al giorno 23/08/2024, con orario 21:00-05:00, nei sottoelencati segmenti stradale, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Prà tratto posto in corrispondenza del civico n°158 b R:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

Via Prà tratto posto in corrispondenza del civico n°138 R:

- limite massimo di velocità di 30 km/h
- interdizione al transito sulla corsia riservata ai mezzi pubblici

Via Prà tratto posto in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cordanieri:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolamentato da movieri

Nei rimanenti orari la viabilità veicolare e pedonale sarà ripristinata come da situazione ex-ante.

Siano sempre garantiti i diritti di terzi ed il passaggio dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza. Eventuali movimentazioni provenienti dagli stacchi laterali carrabili autorizzati dovranno essere regolamentate da movieri.

Dovrà essere garantito il transito dei mezzi pubblici ed assicurata la continuità nella circolazione veicolare.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

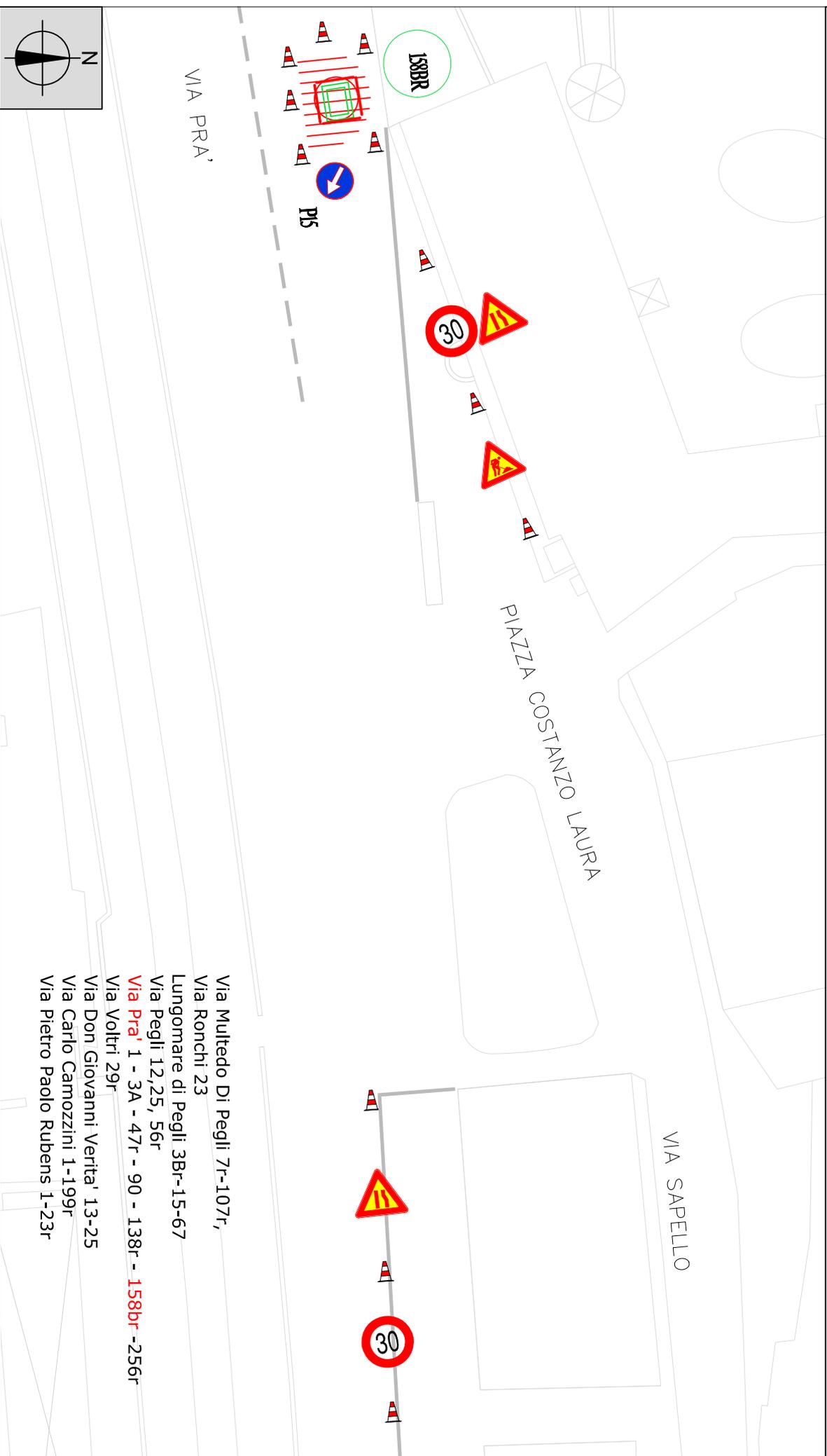
MANDA

- all'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002;
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al

Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA

--- INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO

□ POZZETTO ESISTENTE

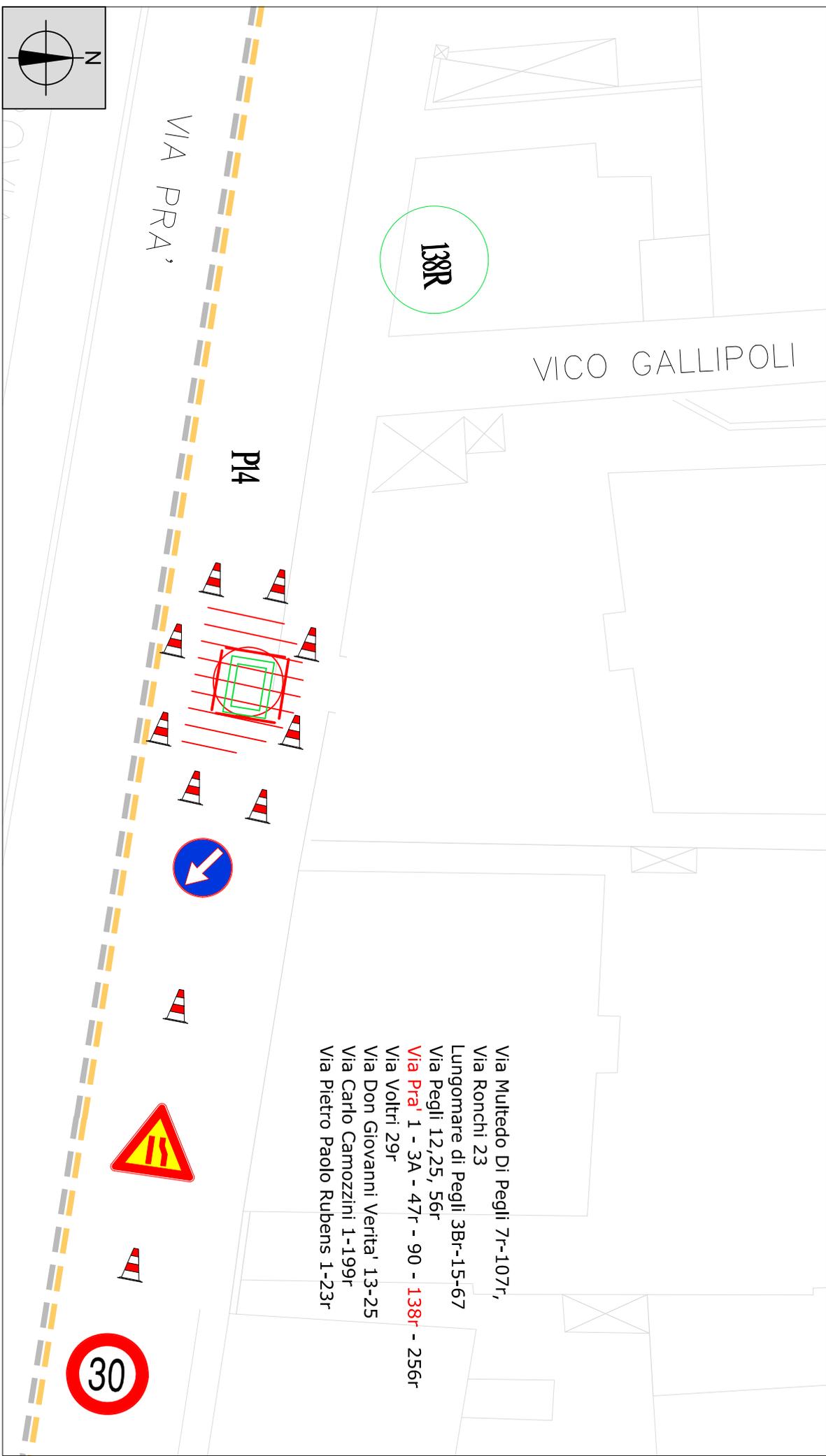
□ POZZETTO DI NUOVA POSA

CONO FOTOGRAFICO

NOTA

Il riporto dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione

- Via Multedo Di Pegli 7r-107r,
- Via Ronchi 23
- Lungomare di Pegli 3Br-15-67
- Via Pegli 12,25, 56r
- Via Pra' 1 - 3A - 47r - 90 - 138r - **158Br** - 256r
- Via Voltri 29r
- Via Don Giovanni Verita' 13-25
- Via Carlo Camozzini 1-199r
- Via Pietro Paolo Rubens 1-23r



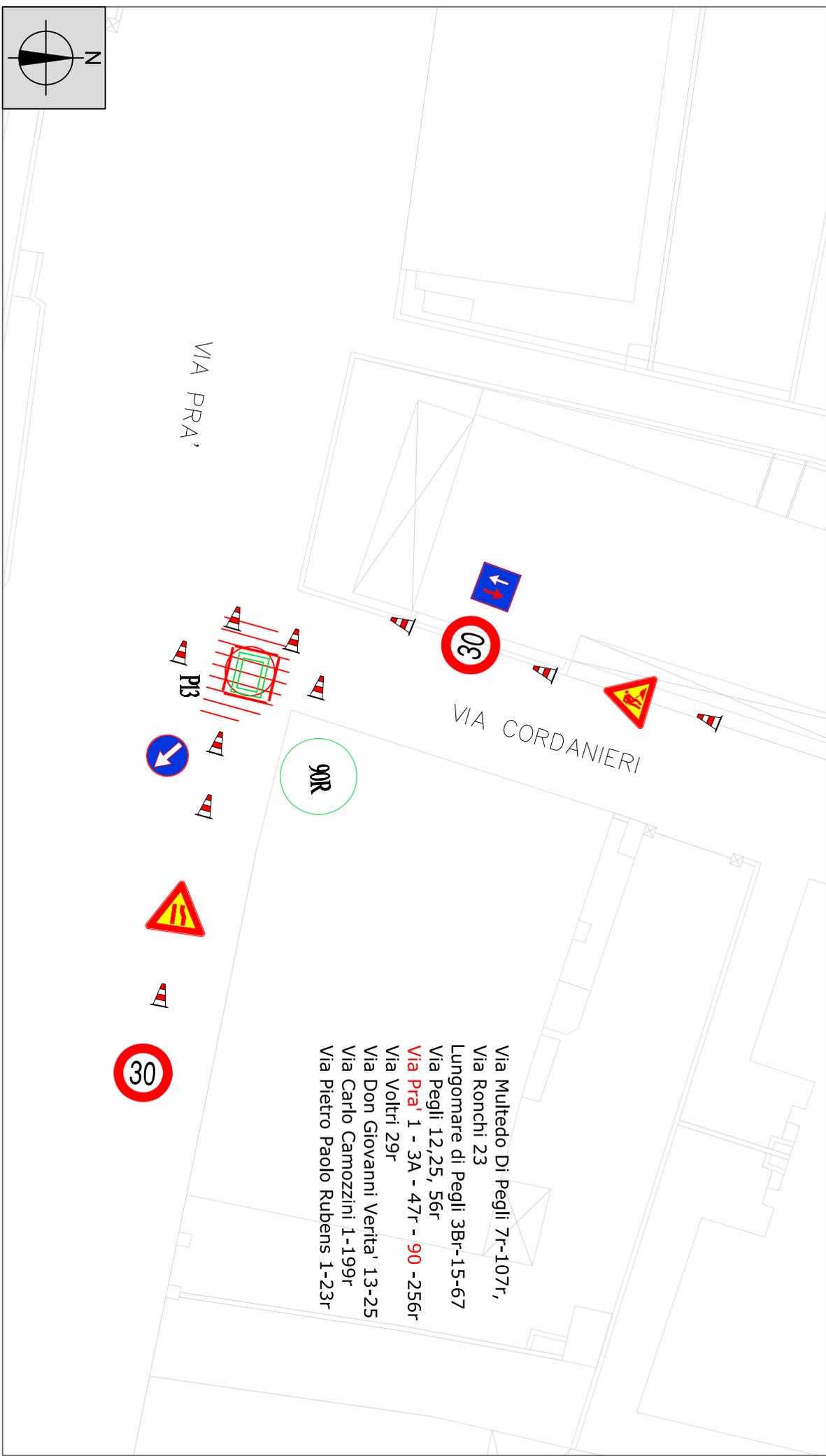
- Via Multedo Di Pegli 7r-107r,
- Via Ronchi 23
- Lungomare di Pegli 3Br-15-67
- Via Pegli 12,25, 56r
- Via Pra' 1 - 3A - 47r - 90 - 138r - 256r
- Via Voltri 29r
- Via Don Giovanni Verita' 13-25
- Via Carlo Camozzini 1-199r
- Via Pietro Paolo Rubens 1-23r

LEGENDA

- INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- POZZETTO ESISTENTE
- POZZETTO DI NUOVA POSA
- CONO FOTOGRAFICO

NOTA

Il riporto dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione



LEGENDA

- INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
- POZZETTO ESISTENTE
- POZZETTO DI NUOVA POSA
- CONO FOTOGRAFICO

NOTA

Il riporto dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione