



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 1051 DEL 31/07/2024

OGGETTO: **VIA PEGLI**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI ROTTURA SUOLO PER POSA INFRASTRUTTURA**

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che la società GTT ITALY SRL, Partita IVA: **15450331002** - Codice Fiscale: **15450331002**, in data 27/07/2024 ha presentato istanza PG 2024/388520 con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della circolazione in un tratto di Via Pegli, nel territorio del Municipio VII Ponente, per lavori di rottura suolo per posa infrastruttura;

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la chiusura al transito di alcuni tratti della carreggiata;

**Considerato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

#### **Ritenuto opportuno:**

- a. istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- b. adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

**Preso atto** del titolo autorizzativo all'occupazione suolo n° pratica OGU-231109-622-23 presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 27/07/2024 e delle prescrizioni in esso contenuto, in allegato;

**Visto** il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori , in allegato quale parte integrante e sostanziale;

**Visto inoltre:**

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", artt. 5, 6 e 7;
- Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", art. 107;
- Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021, art. 51 comma 10;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

**ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, **dal giorno 05/08/2024 al giorno 09/09/2024, con orario 21:00-05:00**, nei sottoelencati segmenti stradale, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

**Viale Pegli, nel tratto compreso fra Piazza Giacomo della Chiesa e il civico n°27:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolamentato da movieri

**Via Pegli, nel tratto compreso fra Via Caldesi e il palo luce n°11**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

**Via Pegli, nel tratto compreso tra piazza Lido di Pegli e il civico n°64R:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h

Nei rimanenti orari la viabilità veicolare e pedonale sarà ripristinata come da situazione ex-ante.

Siano sempre garantiti i diritti di terzi ed il passaggio dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza. Eventuali movimentazioni provenienti dagli stacchi laterali carrabili autorizzati dovranno essere regolamentate da movieri.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

### **MANDA**

- all'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002;
- alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

PLANIMETRIA SCALA 1:200

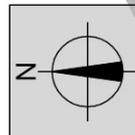
PIAZZA GIACOMO DELLA

VIA ARRIGO BOITO

VIA PEGLI

Via Multedo Di Pegli 7r-107r,  
Via Ronchi 23  
Lungomare di Pegli 3Br-15-67  
Via Pegli 12, 25, 56r  
Via Pra' 1- 256r  
Via Voltri 29r  
Via Don Giovanni Verita' 13-25  
Via Carlo Camozzini 1-199r  
Via Pietro Paolo Rubens 1-23r

25

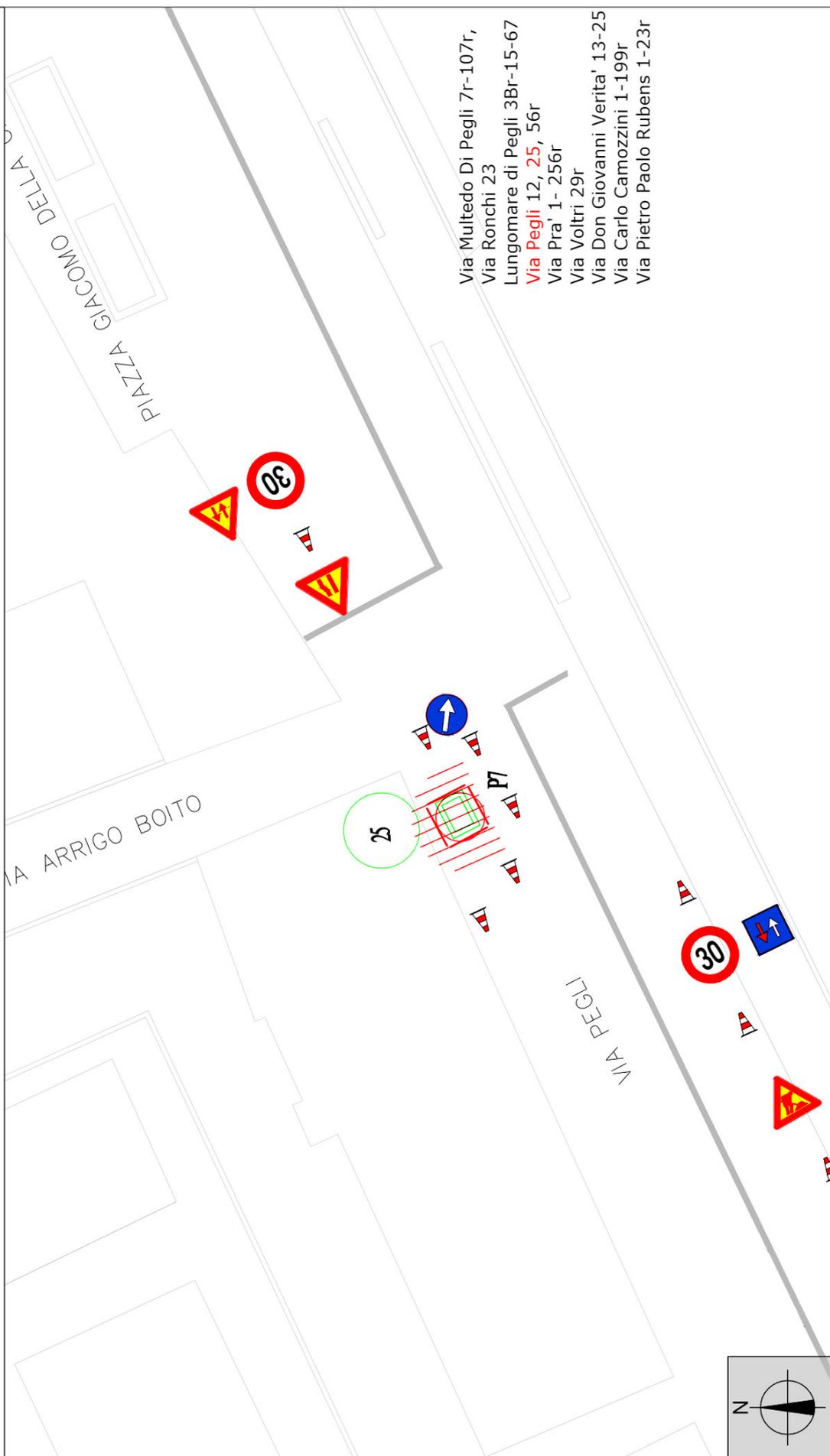


**LEGENDA**

-  INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
-  POZZETTO ESISTENTE
-  POZZETTO DI NUOVA POSA
-  CONO FOTOGRAFICO

**NOTA**

Il riinterro dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione





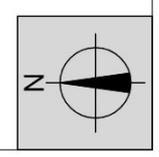
PLANIMETRIA SCALA 1:200

VIA PEGLI

VIA - VENTIMIGLIA

Via Multedo Di Pegli 7r-107r,  
Via Ronchi 23  
Lungomare di Pegli 3Br-15-67  
Via Pegli 12,25, 56r  
Via Pra' 1- 256r  
Via Voltri 29r  
Via Don Giovanni Verita' 13-25  
Via Carlo Camozzini 1-199r  
Via Pietro Paolo Rubens 1-23r

12

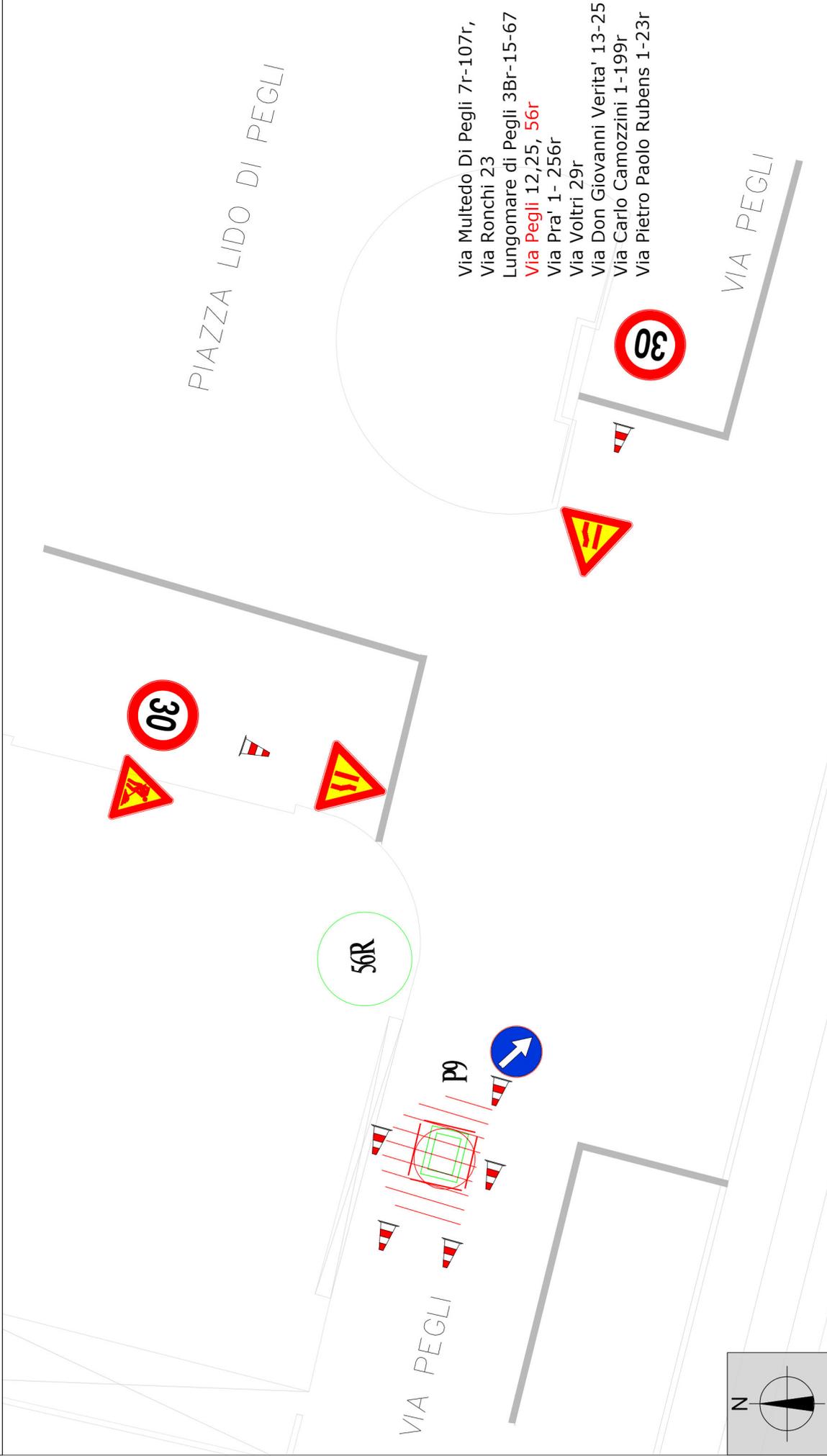


- LEGENDA**
- INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO
  - POZZETTO ESISTENTE
  - POZZETTO DI NUOVA POSA
  - CONO FOTOGRAFICO

**NOTA**  
Il riinterro dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione



PLANIMETRIA SCALA 1:200



**LEGENDA**

INFRASTRUTTURA DI NUOVA POSA IN TECNICA SCAVO A CIELO APERTO

POZZETTO ESISTENTE

POZZETTO DI NUOVA POSA

CONO FOTOGRAFICO

**NOTA**

Il riporto dello scavo sarà effettuato con materiale idoneo e le pavimentazioni divelte saranno ripristinate secondo la loro originaria conformazione

