



COMUNE DI GENOVA

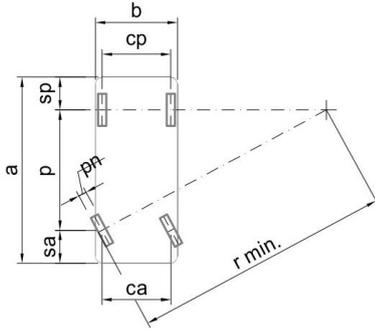
Direzione Mobilità

Velocità massima in curva (ai fini dello spazio di arresto)

(aggiornamento del 8 maggio 2018)

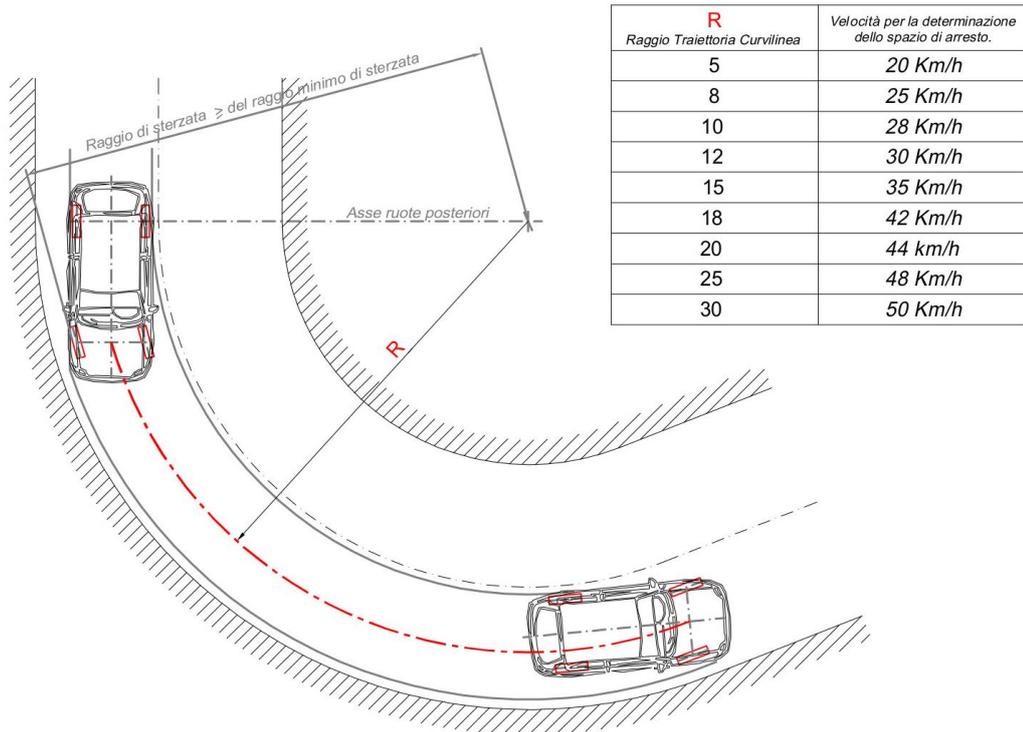
Dimensionamento del veicolo

(I valori in tabella, sono a titolo indicativo e si riferiscono ad una utilitaria)



a	lunghezza	380
b	larghezza	166
ca	carreggiata anteriore	140
cp	carreggiata posteriore	139
p	passo	246
sa	sbalzo anteriore	67
sp	sbalzo posteriore	67
pn	larghezza pneumatico	17
r min.	raggio minimo di sterzata	525

Esempio di tracciamento



R Raggio Traiettorie Curvilinea	Velocità per la determinazione dello spazio di arresto.
5	20 Km/h
8	25 Km/h
10	28 Km/h
12	30 Km/h
15	35 Km/h
18	42 Km/h
20	44 km/h
25	48 Km/h
30	50 Km/h

Il raggio di sterzata deve essere scelto in base alla conformazione della curva in modo da tracciare una traiettoria verosimile senza invasione della corsia opposta.



Le variazioni di velocità si ipotizzano avvenire con accelerazione media $a=0,8 \text{ m/s}^2$

Ad esempio per determinare la velocità in uscita da un curva in accelerazione dopo un determinato spazio si utilizza questa formula:

posto:

v_i = velocità iniziale (km/h)

t = tempo necessario per raggiungere v_f (secondi)

v_f = velocità finale (km/h)

s = spazio percorso (m)

$$v_o = v_i / 3,6$$

$$t = \frac{\sqrt{v_o^2 + 1,6 \cdot s} - v_o}{0,8}$$

$$v_f = (v_o + a \cdot t) \cdot 3,6$$