



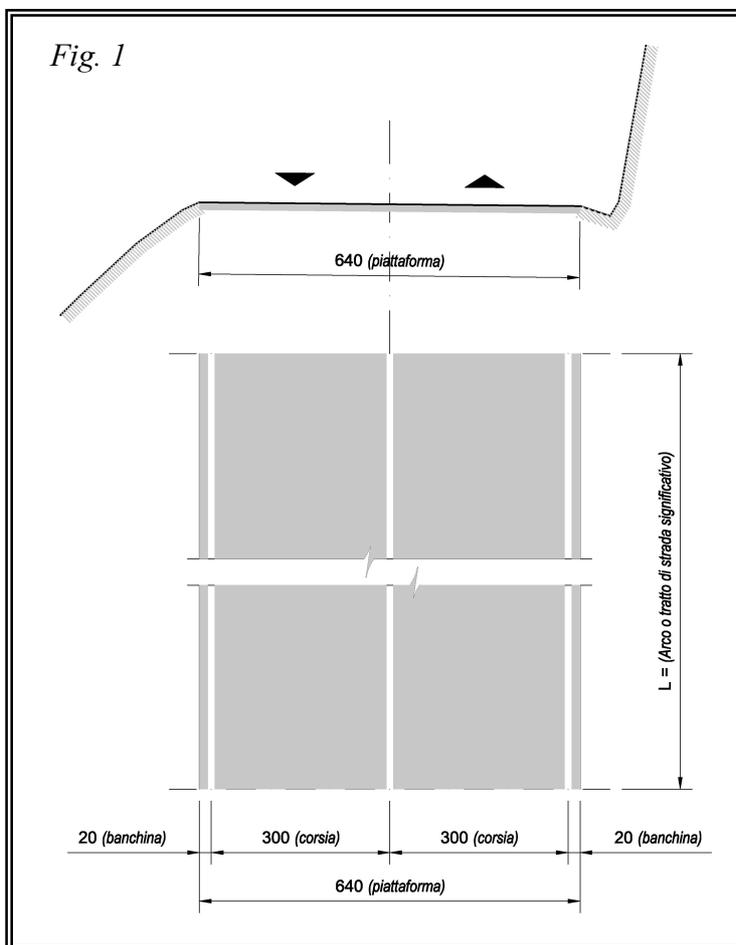
COMUNE DI GENOVA

U.O. Piano Urbano Mobilità e Trasporti - Area Pianificazione

## Distanza dalle strade nelle costruzioni fuori dai centri abitati

Ai fini degli artt. 16-17-18 del Codice della Strada e degli artt. 26-27-28 del D.P.R. 495/92, tenuto conto dell'art. 234 comma 5° del Codice, sono da intendersi strade di tipo "C" (extraurbane secondarie), quei tratti di strada od archi stradali, considerati per uno sviluppo longitudinale significativo, anche in rapporto alla progettata edificazione, che presentano le seguenti caratteristiche:

- ubicate fuori dal centro abitato;
- presentano, anche solo potenzialmente, una larghezza di piattaforma stradale che permetta di individuare i singoli elementi costitutivi così come rappresentati nella fig. 1;
- non sono strade a fondo cieco senza sbocco veicolare, ma costituiscono collegamento con altre strade secondo una rete che permetta di raggiungere diverse località e frazioni.



In caso di progetti edilizi che prevedano l'edificazione fuori dal centro abitato occorre che il progetto sia corredato da congrua documentazione tecnica (disegni, relazione e fotografie), utili a dimostrare che il tratto di strada o l'arco stradale interessato non sia assimilabile ad una strada di classe "C" (strada extraurbana secondaria), bensì ad una strada di categoria inferiore (strada locale extraurbana – classe "F") per la quale il Codice della Strada non prevede distanze di rispetto.