

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 255 CT-D-18-0016
Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2018-08-09
- cliente <i>customer</i>	Comune di Genova Via di Francia,1 16149 Genova (GE)
- destinatario <i>receiver</i>	Comune di Genova Via di Francia,1 16149 Genova (GE)
- richiesta <i>application</i>	2018/2340
- in data <i>date</i>	2018-06-22
<u>Si riferisce a</u> <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Tratto stradale a percorso minimo compreso tra due punti
- costruttore <i>manufacturer</i>	n.a.
- modello <i>model</i>	n.a.
- matricola <i>serial number</i>	STRADA ALDO MORO tratto compreso tra: varco FOCE DIR. PONENTE (posizione pilone 193) e varco CASACCIE USCITA DIR. PONENTE (posizione pilone 159)
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	n.a.
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2018-08-09
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	51

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 255 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 255 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.

ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Mirko Pasqualetti

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 255 CT-D-18-0016
*Certificate of Calibration***Descrizione dell'oggetto in taratura***description of the item to be calibrated*

L'oggetto in taratura è il percorso minimo del tratto di strada 'STRADA ALDO MORO tratto compreso tra: varco FOCE DIR. PONENTE (posizione pilone 193) e varco CASACCIE USCITA DIR. PONENTE (posizione pilone 159)' tra due punti individuati sul manto stradale rispetto alle proiezioni sul bordo stradale di riferimenti noti. Il punto iniziale si trova ad una distanza lungo il lato destro della strada di 26,8 m dalla proiezione del riferimento iniziale, il punto finale si trova ad una distanza lungo il lato destro della strada di 21,3 m dalla proiezione del riferimento finale. Entrambe le distanze sono misurate secondo il senso di marcia. I riferimenti sono i seguenti:

- iniziale: centro del palo di sostegno delle telecamere di inizio tratta;
- finale: centro del palo di sostegno delle telecamere di fine tratta.

Il percorso minimo viene eseguito percorrendo le curve sempre sul lato interno.

Il percorso è stato suddiviso in 5 porzioni eseguendo 4 cambi di lato.

Identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature*technical procedures used for calibration performed*

I dati presenti nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura LAT-PT-01rev04 per mezzo di sistema manuale

Strumenti/campioni che garantiscono la riferibilità del Centro*instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre*

La riferibilità delle misure al sistema internazionale (SI) è garantita grazie ai seguenti campioni di prima linea

Matricola	Certificato	Data certificato	Ente
BC4309	CT-CC-0076-2018	2018-03-08	Centro LAT 051 - TRESICAL

Luogo di taratura*site of calibration*

La misura della distanza è stata eseguita presso il tratto stradale situato in 'STRADA ALDO MORO tratto compreso tra: varco FOCE DIR. PONENTE (posizione pilone 193) e varco CASACCIE USCITA DIR. PONENTE (posizione pilone 159)'.

Condizioni ambientali e di taratura*calibration and environmental conditions*

La misura della tratta è stata effettuata in un range di temperature compreso tra 29 °C e 30 °C

Temperatura di riferimento*reference temperature*

La temperatura di riferimento per la validità della taratura è di (20 ± 30) °C

Risultati delle tarature e loro incertezza estesa*calibration results and their expanded uncertainty*

Lunghezza della tratta / m **725,8**
Incertezza estesa della misura / m **4,2**

Note*Notes*

Nessuna