

ASSI DI FORZA per il **Trasporto Pubblico Locale**
la nuova visione per la mobilità sostenibile a Genova



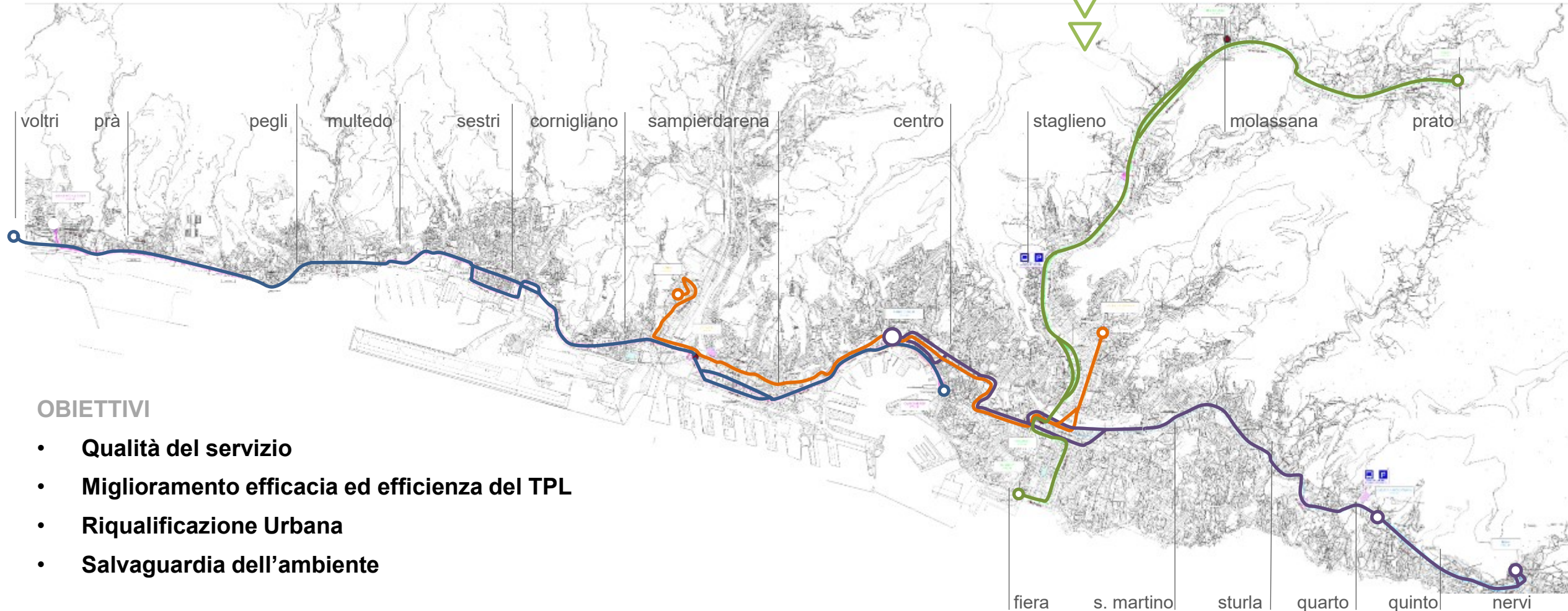
UN PROGETTO AMBIZIOSO per una **mobilità sostenibile**

asse di
PONENTE ▶▶

◀◀ asse
CENTRO ▶▶

asse
VALBISAGNO ▶▶

◀◀ asse
LEVANTE

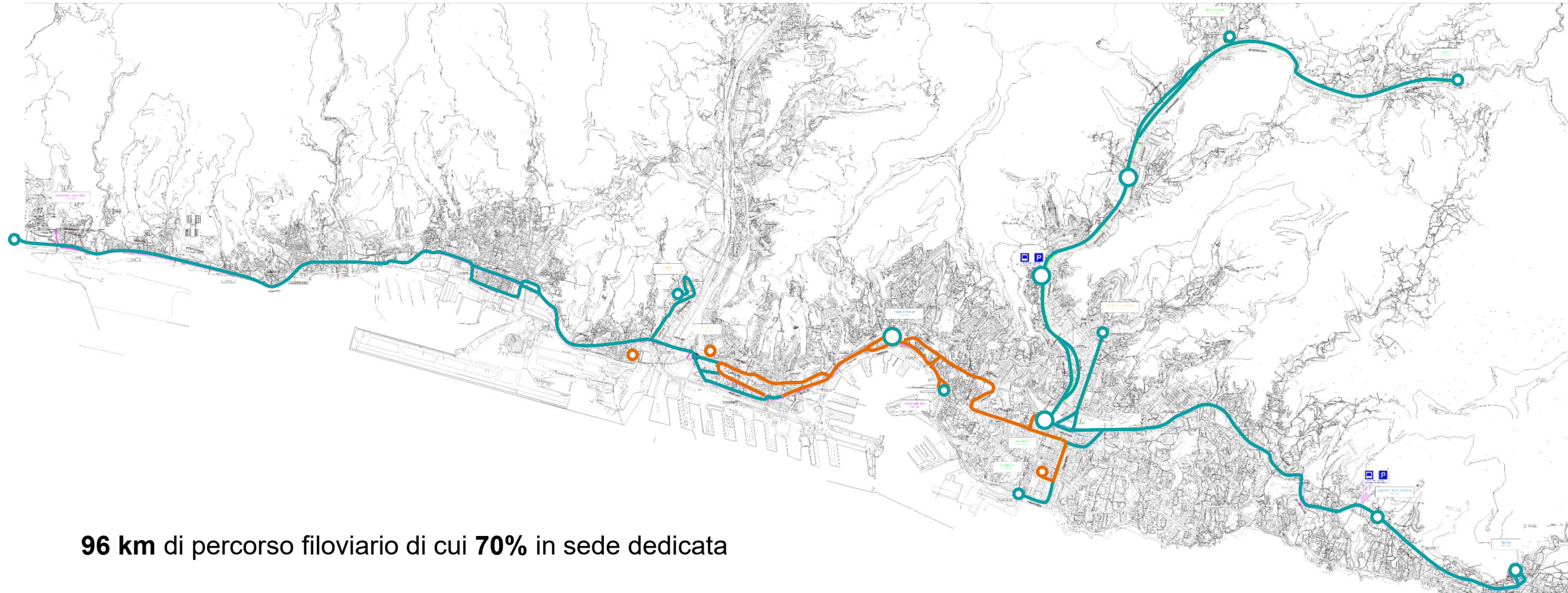


OBIETTIVI

- **Qualità del servizio**
- **Miglioramento efficacia ed efficienza del TPL**
- **Riqualificazione Urbana**
- **Salvaguardia dell'ambiente**

Infrastruttura **esistente** e infrastruttura di **progetto**

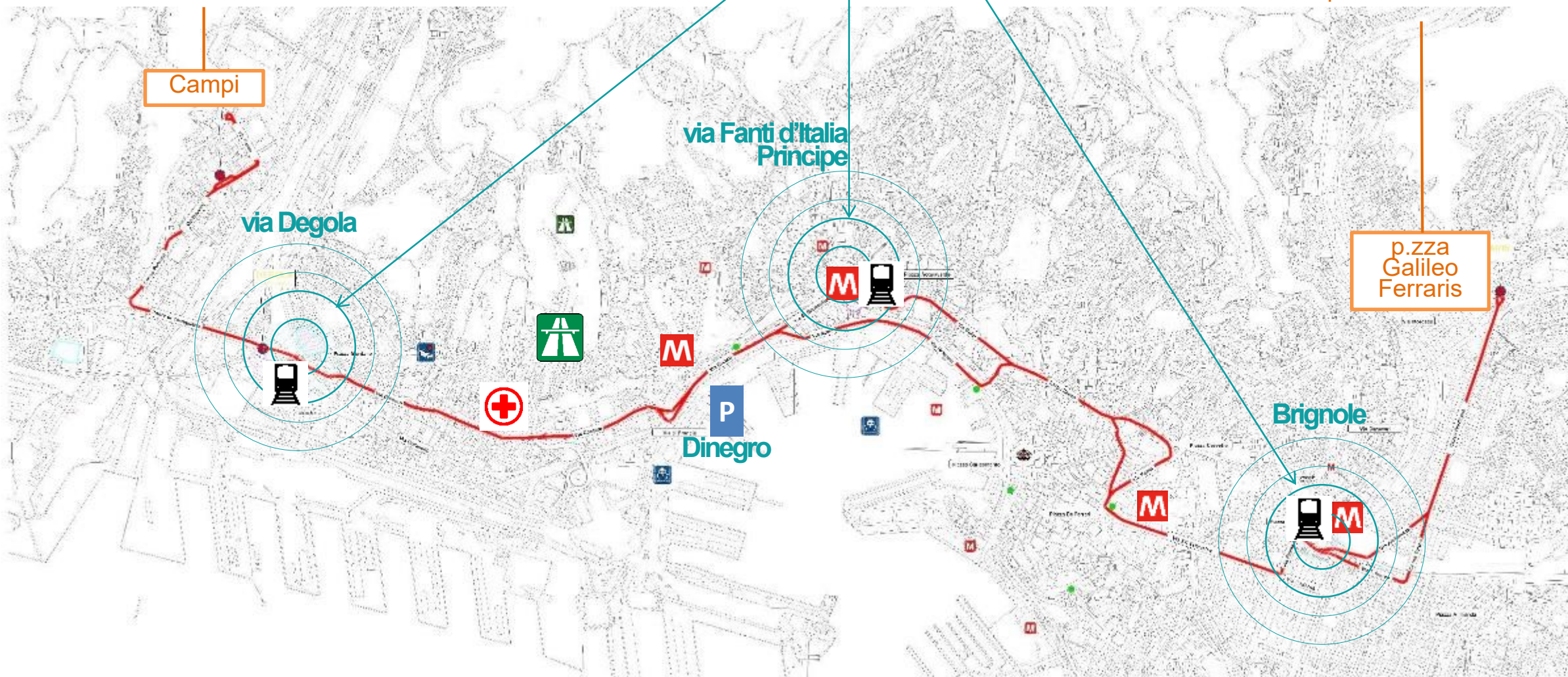
- Filovia esistente
- Filovia di progetto



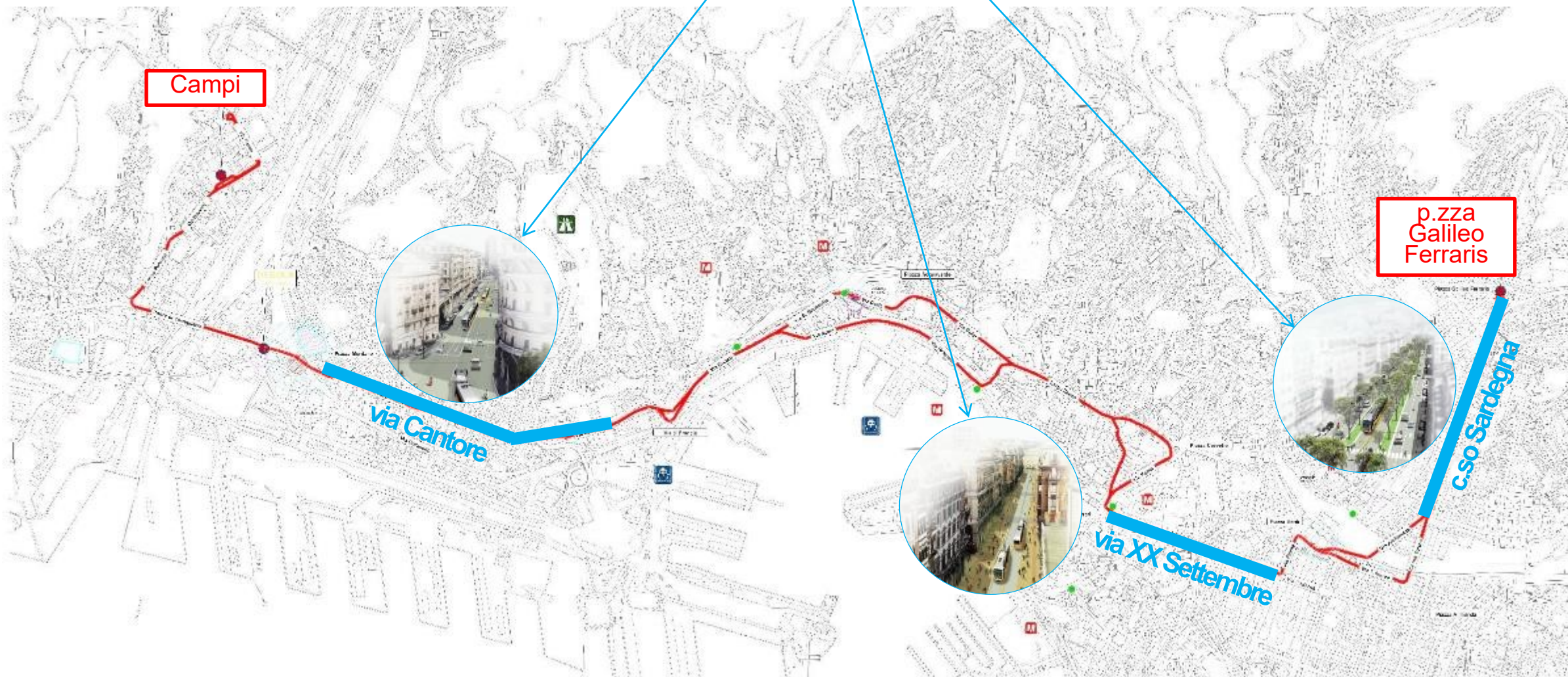
96 km di percorso filoviario di cui **70%** in sede dedicata

▷▷ **CAPOLINEA** ◁◁
polo di attrazione

▷▷ **CAPOLINEA** ◁◁
polo di attrazione



PROPOSTE PROGETTUALI

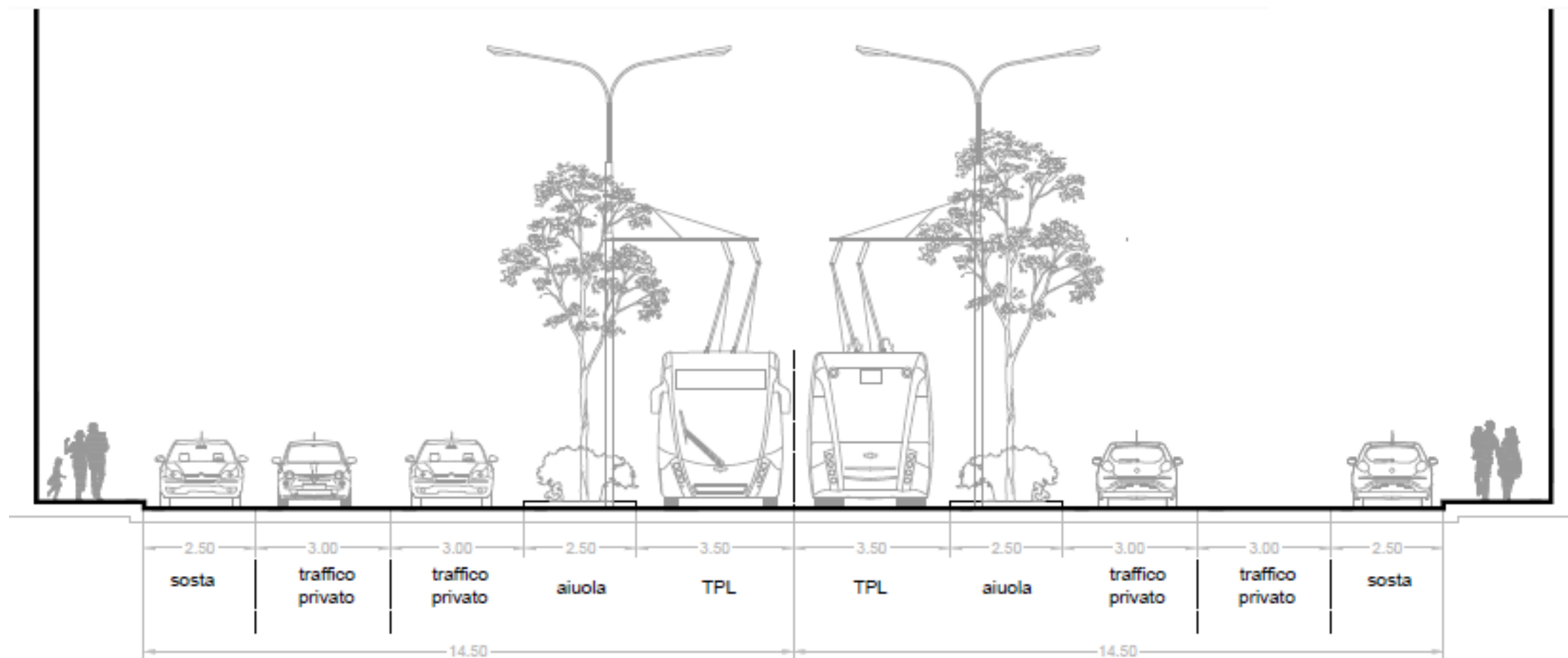




riqualificazione
urbana

riorganizzazione
della sosta

realizzazione di
boulevard alberato



aumento della sosta
di circa 40 posti auto

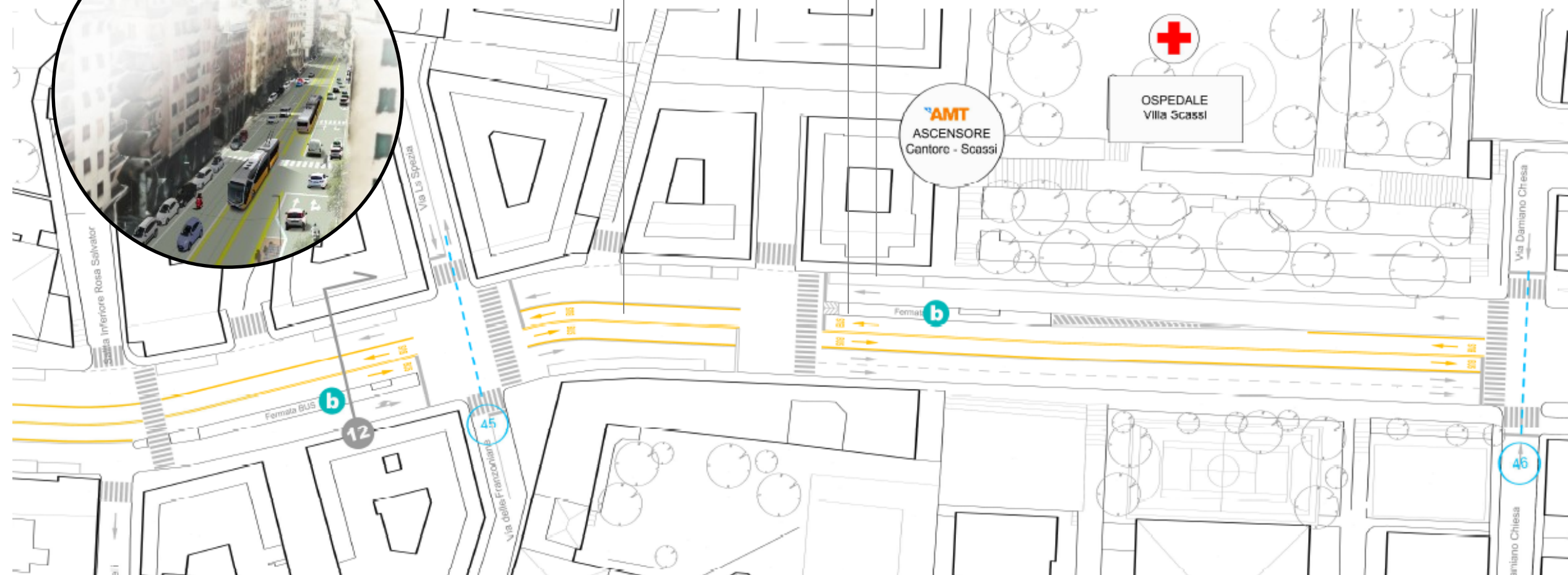
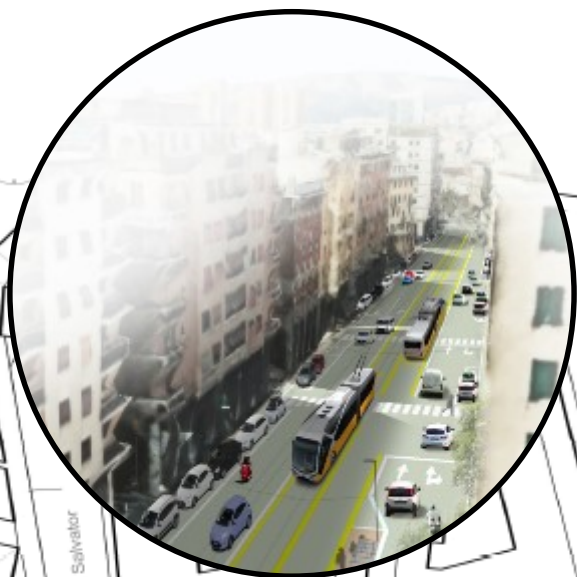
corsia dedicata
con incroci semaforici
preferenziali

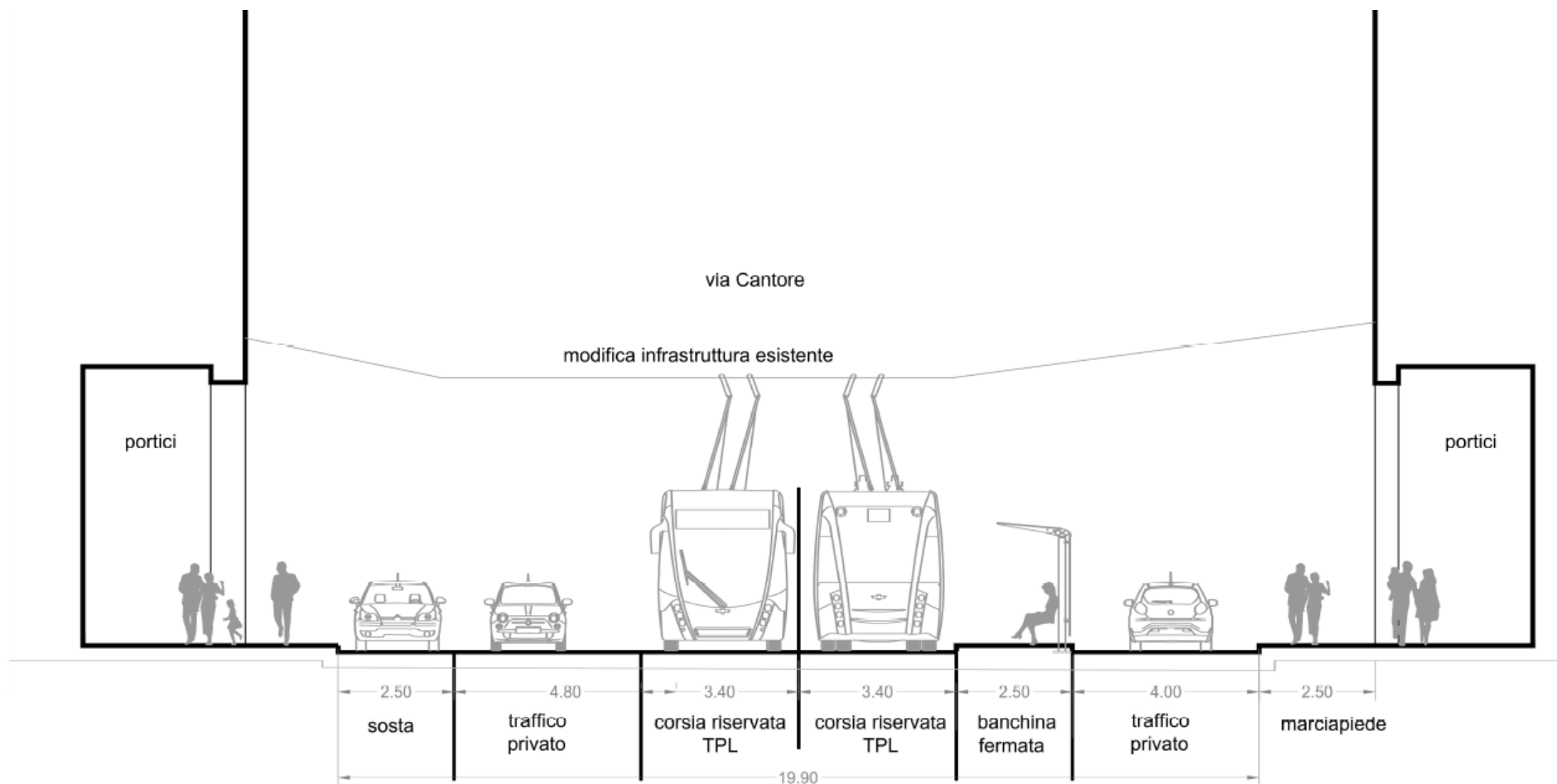


transito TPL
a centro strada

nuove fermate
a isola

eliminazione fermate
da marciapiedi
nuova superficie posti auto







pedonalizzazione
tratto ponente



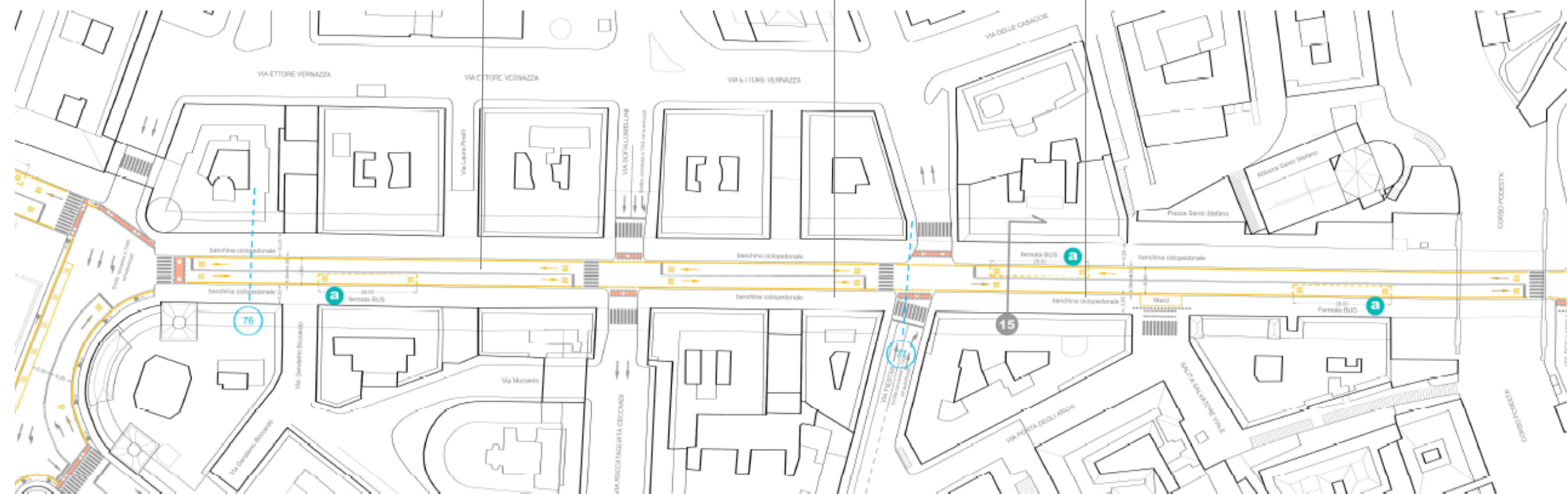
realizzazione
pista ciclabile

Limitazione del transito
al traffico privato

Transito TPL
a centro strada

Banchina
ciclopeditonale

Eliminazione transito al traffico
privato per la porzione
compresa tra il Ponte
Monumentale e De Ferrari



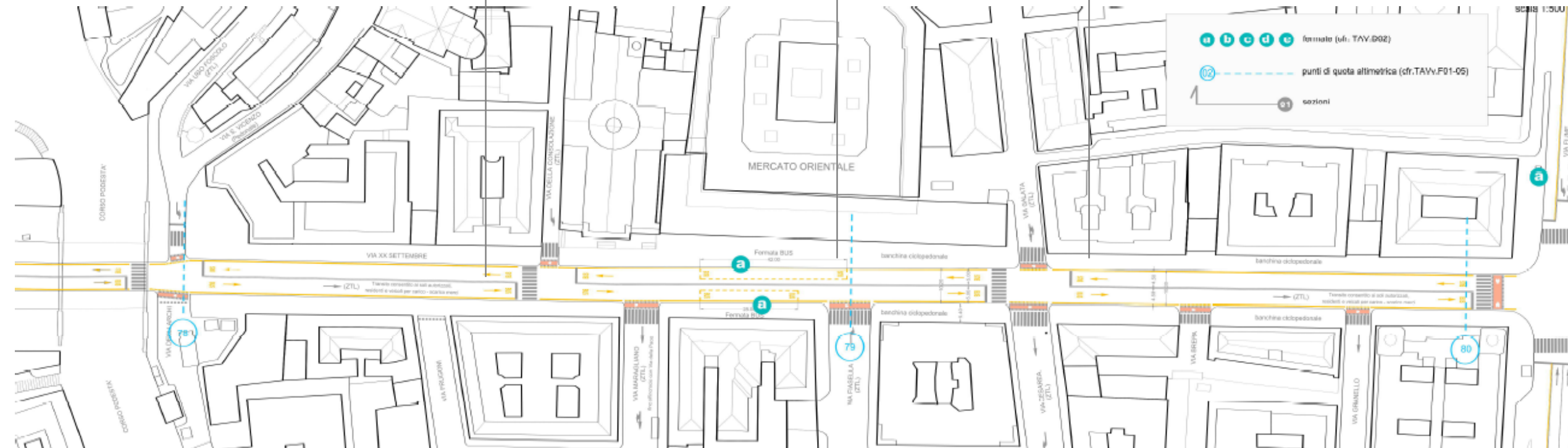
via XX Settembre

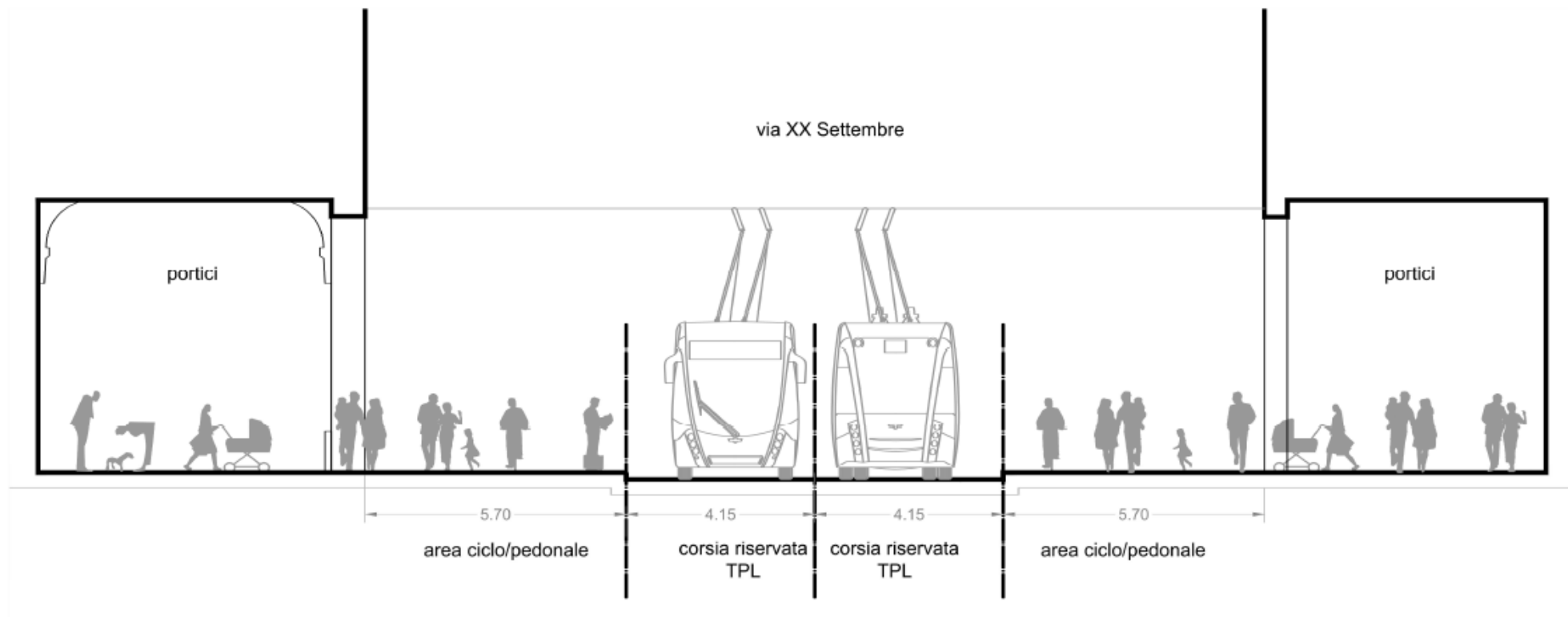
tratto Fiume-Monumentale

Transito TPL
a centro strada

Banchina
ciclopeditonale

Limitazione transito del traffico
privato ai soli autorizzati per la
porzione compresa tra il Via
Fiume e Ponte Monumentale

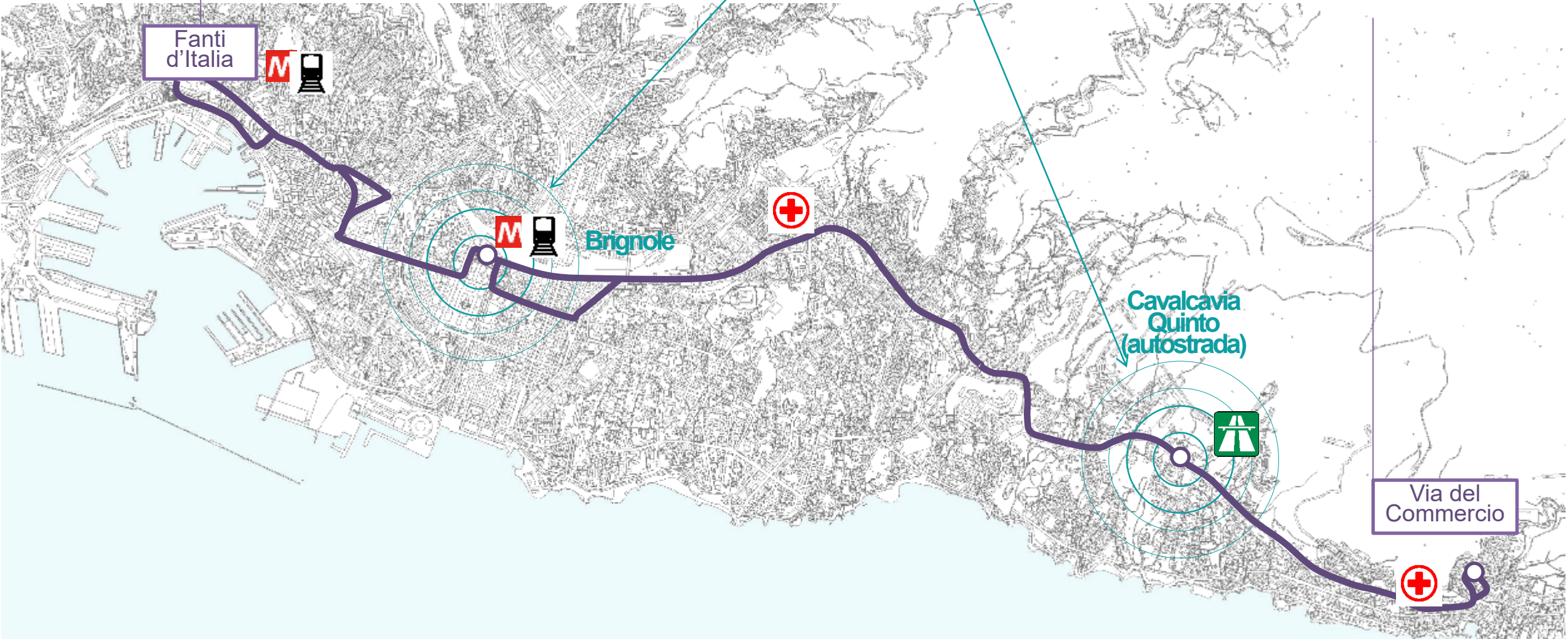


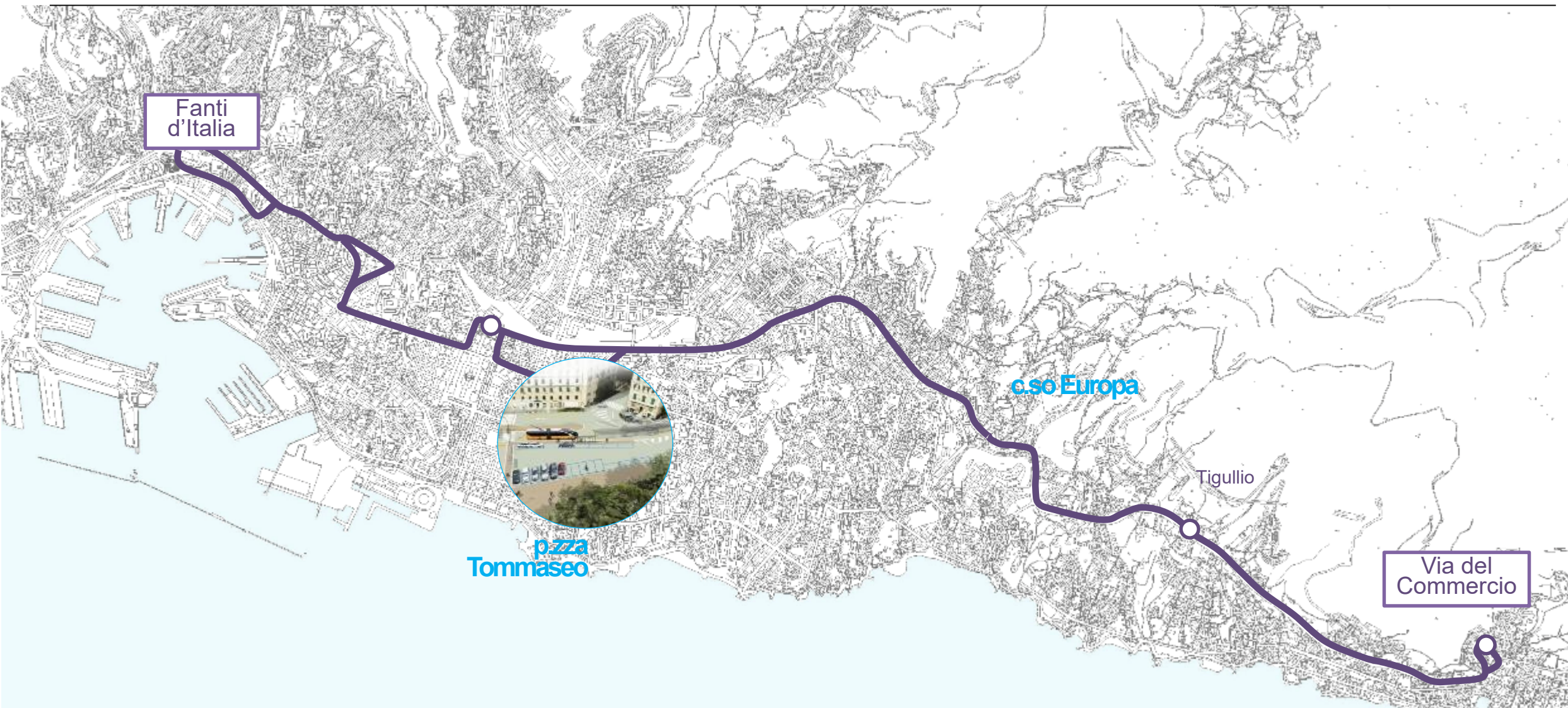


▷▷ CAPOLINEA ◁◁
polo di attrazione

▷▷ CAPOLINEA ◁◁
polo di attrazione

nodi di interscambio





svolta diretta
da c.so Buenos Aires



eliminazione doppio stop

corsia dedicata in via
Montevideo lato sx

in coerenza con
prosecuzione
su c.so Gastaldi

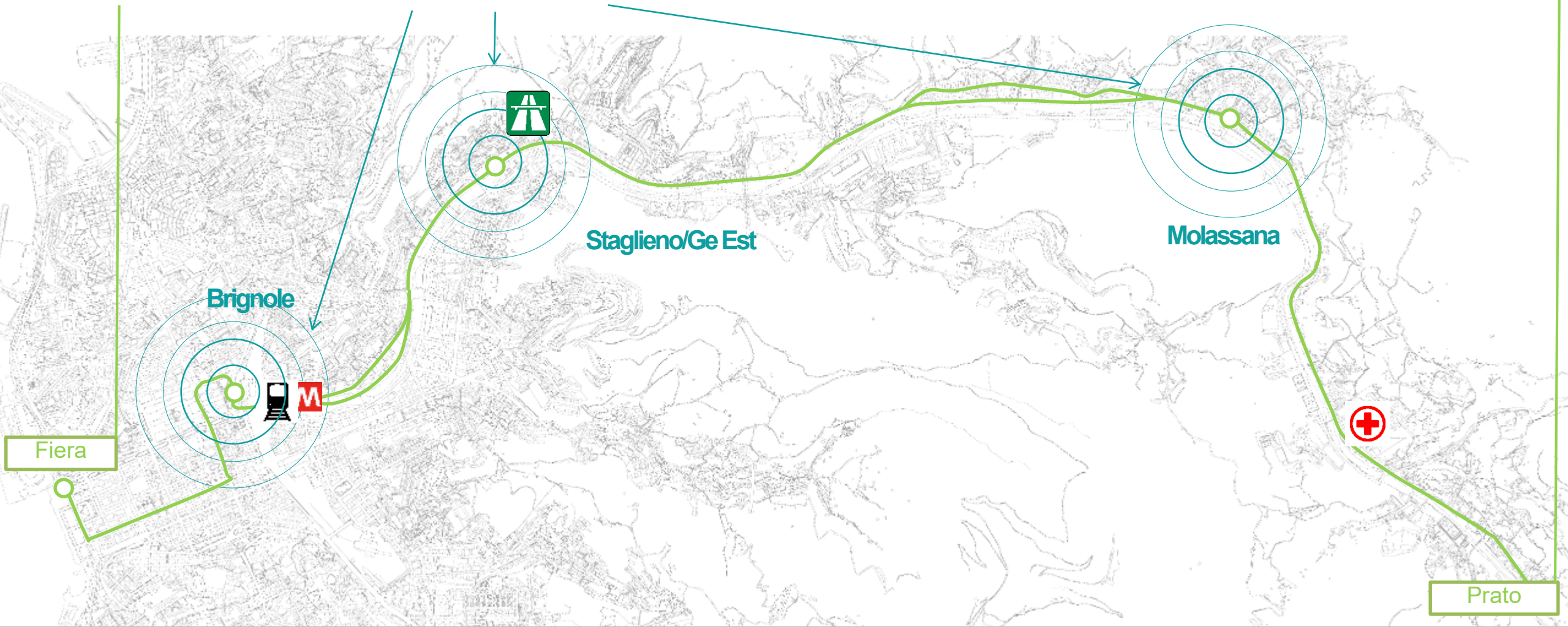
eliminazione svolta
complessa TPL
da Alimonda a
Montevideo

asse valbisagno

▷▷ **CAPOLINEA** ◁◁
polo di attrazione

▷▷ **CAPOLINEA** ◁◁
polo di attrazione

nodi di interscambio



PROPOSTE PROGETTUALI



parcheggio di interscambio Staglieno



rimessa Gavette con copertura attrezzata

Fiera

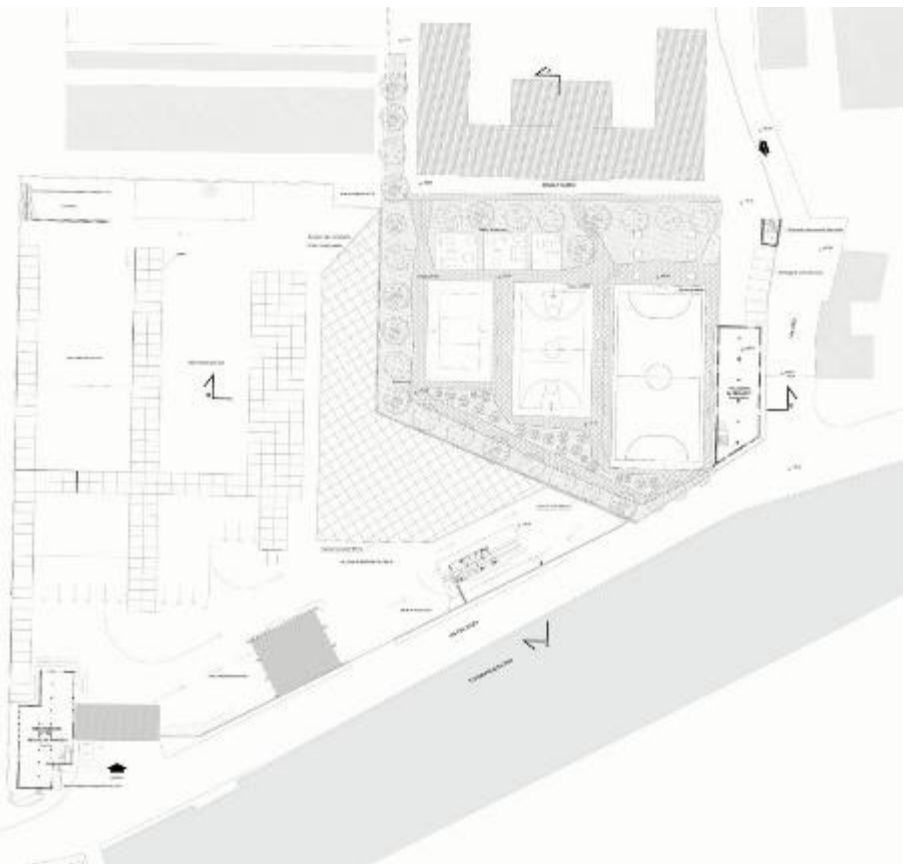
Prato

recupero Rimessa AMT
con realizzazione di nuovo
autosilo di interscambio

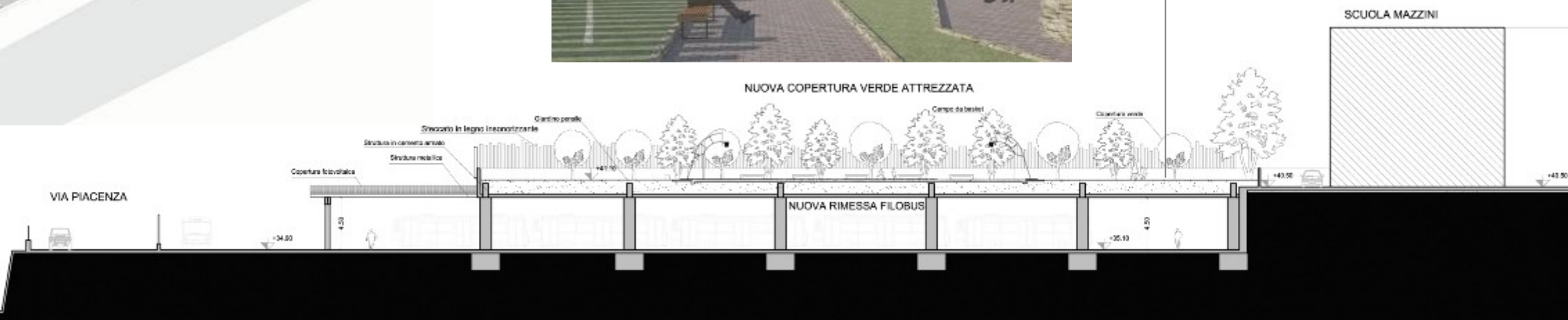
circa **700**
nuovi posti auto



recupero Rimessa AMT
con realizzazione di nuova
copertura verde attrezzata



NUOVA COPERTURA VERDE ATTREZZATA



▷▷ CAPOLINEA ◁◁

▷▷ CAPOLINEA ◁◁

nodi di interscambio



Voltri

Prà

Pegli

Sestri

Comigliano

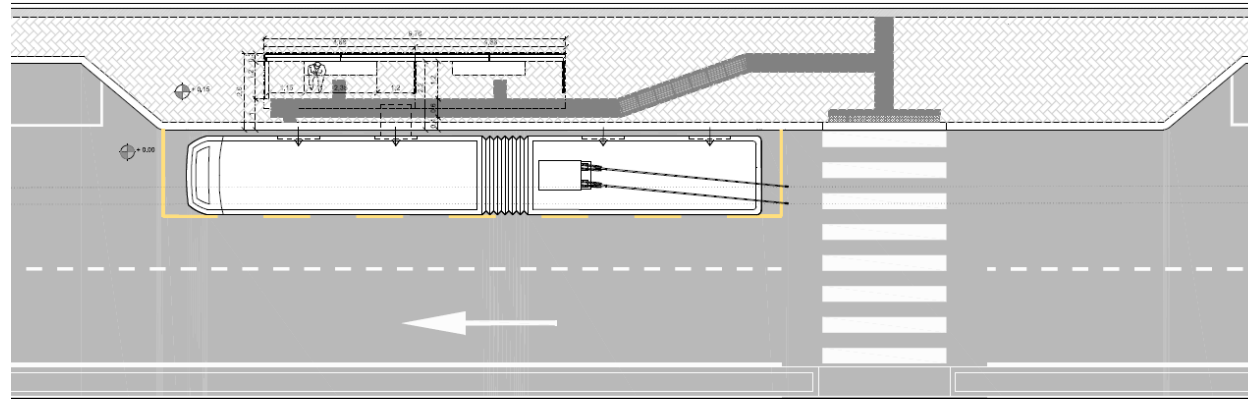
Sampierdarena

Principe

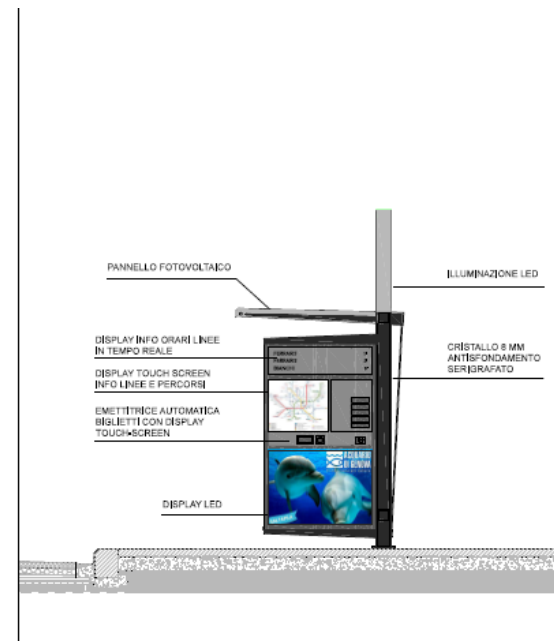
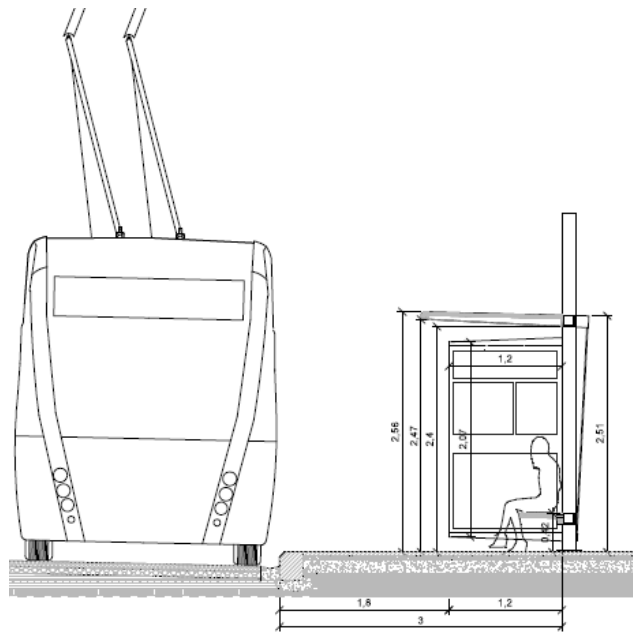
p.zza Caricamento



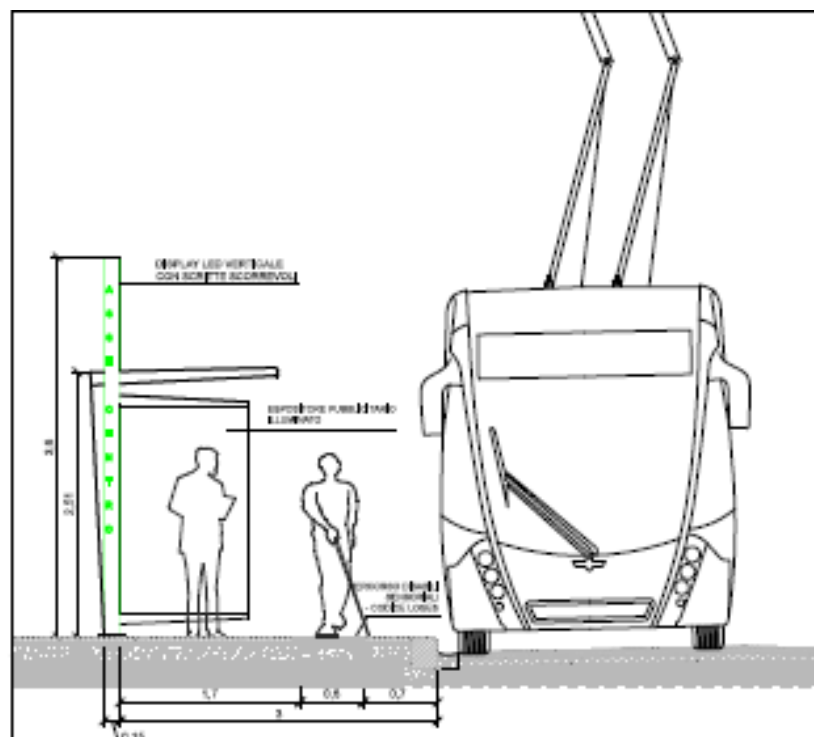
Confort dell'attesa, connettività, sicurezza, accessibilità, sostenibilità ...



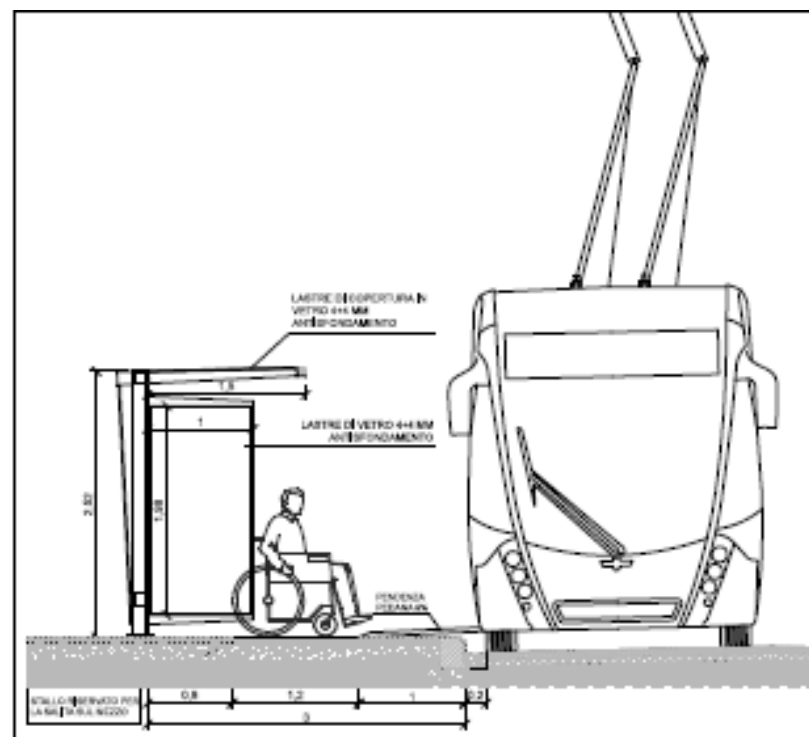
PLANIMETRIA DETTAGLIO FERMATA - scala 1:100



nuove fermate TPL accessibilità



PROSPETTO LATERALE • scala 1:30



SEZIONE A-A' • scala 1:30



esempi di filoveicolo
a due casse



Altezza del pavimento alla base delle porte	≤ 340 mm
Lunghezza veicolo	18,00 - 18,75 m
Numeri di assi	3
Porte di servizio	4 porte doppie a scorrimento laterale esterno
Massa limite a pieno carico	30.000 kg
Diametro di curvatura fuori tutto	24,400 m
Capacità mezzo	155 passeggeri
Costo mezzo	850.000 €
Mezzi previsti	145
Costo totale parco mezzi	123.250.000 €

Il sistema di filoviarizzazione copre il **100% del tracciato delle linee di progetto** e i veicoli saranno dotati di una autonomia di marcia limitata ma sufficiente a sopperire eventuali interruzioni della rete di alimentazione.

Impatto trasportistico della futura offerta di trasporto AMT (dati assoluti in milioni di utenti / anno) (4 assi di forza in sede protetta + estensione metro Martinez e Canepari)				
Indicatore	PRIMA	DOPO	Variazione	
			Assoluta	%
Viaggi complessivi pubblico+privato (da origine a destinazione)	378,6	402,6	+24,0	6,3%
Viaggi privati	210,3	193,2	-17,0	-8,1%
Viaggi trasporto pubblico (AMT+ATP+Trenitalia)	168,4	209,3	+41,0	24,3%
di cui viaggi AMT	141,4	181,1	+39,6	28,0%
Quota di mercato AMT su totale viaggi (pubblici e privati)	37.3%	45.0%		
indice di interscambio	1,658	1,720		
Spostamenti(*) su mezzi AMT	234,5	311,5	+65,7	28,0%
Porti offerti dai mezzi AMT	445,0	458,0	+13,0	2,9%
Coefficiente di riempimento medio mezzi AMT	52,7%	68,0%	15,3	29,0%
(*) Gli spostamenti sono le singole tratte che compongono ciascun viaggio. Nei viaggi multimodali sono attribuiti al modo di trasporto prevalente. Gli spostamenti AMT sono pari al numero di viaggi AMT moltiplicato per l'attuale coefficiente di interscambio (1.658)				

quadro economico

VEICOLI	123.250.000,00
Opere civili	88.215.169,25
Impianti civili	63.664.686,26
Sistemi di comunicazione e sicurezza	956.250,00
Impianti elettro-ferroviari	72.367.098,29
Oneri della sicurezza	7.882.112,13
TOTALE LAVORI, INCLUSI ONERI SICUREZZA	233.085.315,93
Spese tecniche (progettazione, indagini, direzione lavori, collaudi, etc.)	37.914.969,03
Altre voci di costo (espropri, interferenze, monitoraggio, etc.)	42.687.856,78
Imposte (I.V.A. e contributi dovuti per legge)	34.706.945,38
TOTALE SPESE GENERALI	115.309.771,19
TOTALE INTERVENTO	471.645.087,12