



COMUNE DI GENOVA

158 0 0 - DIREZIONE GENERALE OPERATIVA

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. ORM-2019-769 DATA 22/10/2019**

**OGGETTO: MISURE DI REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' LUNGO VIA SHELLEY NEI CASI DI ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA**

Il Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti	Il Direttore Generale Operativo (in qualità di sovraordinato alla posizione dirigenziale della Protezione Civile)
Dott. Francesco Pellegrino	Dott. Alfredo Viglienzoni



COMUNE DI GENOVA

158 0 0 - DIREZIONE GENERALE OPERATIVA  
Schema Provvedimento N. 2019-POM-785 del 21/10/2019

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE**

### **OGGETTO: MISURE DI REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' LUNGO VIA SHELLEY NEI CASI DI ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA**

Premesso che con la Delibera n°40 del 21.07.2015 è stato ridefinito il Piano Comunale Emergenza per il rischio meteo-idrogeologico e contestuali codici colori di allerta GIALLO-ARANCIONE-ROSSO;

Richiamata l'ordinanza n.596/2019 del 9/08/2019, che istituiva limitazioni al transito da adottarsi a tutela della pubblica incolumità in caso di situazioni di allerta meteorologica;

Vista la nota della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del 12/09/2019, prot. n. 315091, nella quale si era messo in evidenza che sebbene sia stata recuperata la funzionalità idraulica della tombinatura del rio Penego, risulta ancora necessario scongiurare che le acque raccolte nella stessa possano disperdersi nel terrapieno, incidendo negativamente sulla stabilità complessiva del manufatto, anche e soprattutto nell'ipotesi di messa in pressione della condotta insufficiente idraulicamente;

La stessa nota non esclude il ripetersi della messa in pressione del tratto di monte della tombinatura, con conseguente tracimazione dell'acqua lungo Via Shelley, in occasione di piogge particolarmente intense e/o della occlusione repentina della sezione di imbocco del tratto ovoidale della tombinatura in oggetto a seguito del deposito di materiale litoide e vegetale all'interno della tombinatura stessa;

Per quanto sopra è risultato necessario installare un sistema, a tutela della pubblica e privata incolumità, per il monitoraggio in continuo del livello dell'acqua in corrispondenza della sezione di imbocco del tratto ovoidale della tombinatura e l'attivazione di segnali di allarme in caso di supero di una specifica soglia d'attenzione, indipendentemente dall'avvenuta emanazione o meno di Allerte Meteo Idrologiche da parte della Regione Liguria;

Vista la lettera dell'11 ottobre 2019, con la quale l'amministratore del Supercondominio di Via Shelley (civici dal 71 al 185), riscontrando l'ingiunzione emessa dalla Regione, ai fini del superamento delle sopra descritte criticità idrauliche, ha comunicato di aver concluso la posa in opera del sistema di *monitoraggio in continuo* del livello dell'acqua, in corrispondenza della sezione di imbocco del tratto ovoidale della tombinatura del Rio e all'attivazione di segnali di allarme, in caso di supero di una specifica soglia di attenzione;

Tale sistema, appena installato, deve essere testato per valutarne l'effettiva funzionalità ed efficacia e, nelle more, tenuto conto della situazione di criticità in cui versa la tombinatura del Rio, occorre disporre misure cautelative ulteriori;

Richiamata l'ordinanza sindacale n.280/2019: "Misure di sicurezza per gli occupanti i locali soggetti a rischio allagamento, in occasione della dichiarazione di stato di allerta meteo-idrologica arancione e rossa";

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 4 del 16.02.2010;

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, nella via Percy Bysshe Shelley, sono istituiti le seguenti misura di disciplina della circolazione e viabilità:

**1)** in caso di allerta meteo idrogeologica rossa, per il periodo di tempo necessario a testare e verificare l'effettiva validità del *sistema di monitoraggio in continuo* del livello dell'acqua posto in corrispondenza della sezione di imbocco del tratto ovoidale della tombinatura del Rio Penego e di attivazione dei conseguenti *allarmi acustico e visivo* e comunque non oltre 6 (sei) mesi decorrenti dall'entrata in vigore della presente ordinanza, e/o in caso di superamento della soglia di attenzione del *sistema di monitoraggio in continuo* soprarichiamato:

- è istituito il divieto di transito veicolare e pedonale su Via Shelley, nel tratto compreso tra il civico 15 e il civico 79;

- dal civ. 79 compreso, al termine a monte della via i veicoli possono transitare in doppio senso di marcia con imbocco/sbocco su Via Monaco Simone;

- è inoltre vietato soffermarsi nei locali siti a livello stradale, sottostrada o seminterrati ricadenti nel tratto compreso tra il civico 15 e il civico 79.

Il sistema di monitoraggio si intende validato all'esito positivo delle verifiche sia della continuità di funzionamento del sistema nel tempo anche in condizioni meteo avverse sia di una corretta correlazione tra i segnali di allarme emessi e le condizioni di deflusso della portata in alveo.

**2)** nelle situazioni di sola allerta meteo – idrogeologica arancione o rossa (in quest'ultimo caso solo ad avvenuta validazione del sistema di monitoraggio in continuo) senza il superamento della soglia di attenzione del *sistema di monitoraggio in continuo* soprarichiamato operano le seguenti misure:

a. è istituito il divieto di sosta, con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli inadempienti, per tutte le categorie di veicoli, nel tratto compreso tra il civ. 161 e l'intersezione con la via Monaco Simone,

b. è istituito il divieto di sosta, con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli inadempienti, per tutte le categorie di veicoli, lungo l'asse principale nel tratto compreso fra i civici 15 e 79;

**3)** la Polizia Locale, comunque presente in situazione di emergenza sul segmento stradale in questione, provvederà all'eventuale regolamentazione dei transiti in funzione della situazione di pericolo;

**4)** l'ordinanza dirigenziale n. 596 del 09/08/2019 è conseguentemente revocata;

Ravvisata la propria competenza non sussistendo i presupposti di contingibilità e urgenza;

## **MANDA**

Ad Aster per quanto riguarda la forniture e la posa della segnaletica per le chiusure di cui sopra ed alla Polizia Locale per quanto di competenza;

Alla Polizia Locale, nel caso in cui si possano verificare eventi metereologici che per la loro portata siano da considerare pericolosi, di adottare ulteriori misure ritenute necessarie per la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare ivi incluse possibili variazioni alla viabilità nelle aree interessate dal presente provvedimento;

Alla Direzione Stazione Unica Appaltante- Ufficio Centrale Notifiche e Accertamenti Anagrafici per la notifica del presente atto ai residenti dei civici compresi tra il 12 ed il 71 di Via Shelley;

Il presente atto è inoltre reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale installata, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495).

Sono da intendersi revocati tutti quei dispositivi di traffico che si appalesino in contrasto con il presente provvedimento.

La presente ordinanza rimane efficace fino a nuovo diverso provvedimento.

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971

Il Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti  
Dott. Francesco Pellegrino

Il Direzione Generale Operativo  
In qualità di sovraordinato alla posizione  
dirigenziale della Protezione Civile  
Dott. Alfredo Viglienzoni