



COMUNE DI GENOVA

FP/BF/gm

Risposta a nota prot. 405445 del 22/11/2019

Allegati: /

Alla Direzione Urbanistica  
Sede

**Oggetto: Progetto Urbanistico Operativo – Distretto n. 20  
Fiera Kennedy – Settore 2.**

Per gli aspetti di competenza si esprime parere favorevole all'attuazione del P.U.O. in oggetto ponendo le seguenti evidenze.

- Tra le viabilità del PUO dovranno essere distinte quelle che si configurano come "Strada" ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 285/92 ove la regolamentazione della circolazione avverrà con Ordinanza del Comune e quelle il cui accesso sarà destinato ai fruitori dei padiglioni fieristici e più in generale alle aree portuali. Le prime (e le relative intersezioni) dovranno essere progettate in conformità ai DD.MM. 6791/2001 e 1699/2006 ricorrendo alle prescritte deroghe laddove necessario; le viabilità e le intersezioni inquadrare come adeguamento di strade o intersezioni esistenti dovranno fare riferimento alla citate norme per quanto possibile. Le seconde presenteranno "accessi" definiti ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 285/92 che dovranno essere conformi alle prescrizioni dell'art. 46 del D.P.R. 495/92.
- Lo studio trasportistico allegato al P.U.O. dovrà essere approfondito in sede di progettazione a **scala edilizia dei singoli Lotti ai sensi della D.G.C. 35/2015. Si evidenzia comunque che alla data di stesura del presente parere la microsimulazione integrativa di cui al capitolo 10 dello studio trasportistico non è ancora pervenuta pertanto non è stato ancora definito puntualmente il collegamento tra la viabilità di PUO e la rete stradale esistente.**
- All'interno dei singoli lotti gli "accessi" ai parcheggi privati o più in generale alle aree carrabili private, sulle strade ad uso pubblico come sopra definite, dovranno essere conformi all'art. 46 del D.P.R. 495/92. Allo stato attuale dello sviluppo progettuale non è possibile identificarli.
- Dovranno essere approfonditi gli aspetti inerenti la mobilità pedonale verificando la continuità dei percorsi protetti e l'adeguamento alla normativa sul superamento delle barriere architettoniche. L'impianto di collegamento verticale descritto nello studio trasportistico andrà debitamente progettato e dovranno essere definite e concordate le modalità di gestione.
- Il previsto percorso ciclo-pedonale dovrà essere progettato nel dettaglio verificando l'adeguatezza delle dimensioni tali da permettere il transito ciclabile nei due sensi di marcia senza interferenze con i pedoni.

Distinti saluti.

U.O.C.  
Sviluppo Viabilità, Infrastrutture e Pareri  
Geom. Ferdinando Biagiotti

Il Direttore  
Dott. Francesco Pellegrino

P:\Pareri per Uffici\prot\_405445-19\_PUO-PlazzaleKennedy-Settore2.doc